

Klimarådgivning i anskaffelser – tilbud til Viken-kommuner

Erik Gathen, Prosjektleder for Klimarådgivning i anskaffelser

Ås, 10.11.2021

Klimarådgivning i anskaffelser

- Gir gratis bistand til Viken-kommuner og fylkeskommunen
- Flere temaer, blant annet:
 - Innkjøp av kjøretøy, maskiner, transportintensive anskaffelser. Fossilfri anleggsdrift.
 - Systematisering av klima- og miljøhensyn i anskaffelser
- Hensikt: Kutte klimagassutslipp og etterspørre klimaløsningene vi trenger i lavutslippssamfunnet. Redusere forbruk og fremme sirkulærøkonomiaspekter. Erfaringsdeling i Viken og kommune-Norge.



Erfaring: Suksesskriterier for anskaffelser med fossilfrie transport og anleggsdrift

- Sette av tid og ressurser til forarbeid
 - God planlegging kan gjøre det mulig å stille konkrete, ambisiøse og realistiske minimumskrav
 - Anlegg: Tenke og planlegge tidlig for lade- og fyllemuligheter
- Ha dialog med markedet for å identifisere muligheter og barrierer
- Oversikt over klimaløsningene



Eksempel: Renovasjonstjenester Ås kommune

- Anbud på innsamling av kommunalt næringsavfall
- Ønske om størst mulig andel kjøring på elektrisitet, hydrogen og biogass
- Renovasjonskjøretøy på biogass er moden teknologi. Fyllestasjon i Ski.
- Dialog med potensielle leverandører i forkant for å få innspill på hvor modent slike kjøretøy er, og eventuelle utfordringer og barrierer
 - Tilbakemelding: Svært variert utbredelse.



Foto: Ragn-Sells

Eksempel: Renovasjonstjenester Ås kommune

- Minimumskrav: Minimum 30% av oppmøtene hvert år skal skje med kjøretøy på elektrisitet, hydrogen eller biogass.
- Tildelingskriterium: Meroppfyllelse av minimumskravet
- Resultat: 2 tilbud – stor variasjon. Vinner: 95% av oppmøtene vil skje med kjøretøy på biogass.

	Motorteknologi	Drivstoff	Poeng 0-10	Andel av oppmøter i prosent hvert år	Kommentar
4					
5	Elektrisk/gassmotor	Elektrisitet, hydrogen eller biogass	0	30 %	Minimumskrav - kan ikke endres
6	Konvensjonelle drivstoff				
7	Diesel- og bensinmotor og hybrider Euro 6/VI	Konvensjonell diesel og bensin	0	5,00 %	
8	Gassmotor Euro 6/VI	Naturgass	0		
9	Konvensjonelle biodrivstoff Konvensjonelle biodrivstoff (1. generasjon) fremstilles av råstoff som også kan brukes til å produsere mat eller dyrefôr (landbruksvekster).				
10	Dieselmotor Euro 6(VI) / tilpasset ED 95	HVO 100, B100, ED 95 bioetanol	0		
11	Avansert biodrivstoff Avansert biodrivstoff (2. generasjon) fremstilles av rester og avfall, fra næringsmiddelindustri, landbruk eller skogbruk. Slike avanserte biodrivstoff har lavere risiko for indirekte arealbruksendringer.				
12	Dieselmotor Euro 6(VI) / tilpasset ED 95	HVO 100, B 100, ED 95 Bioetanol*	0		
13	Gassmotor Euro Euro 6/VI	Biogass (avansert)	10	65,00 %	
14	Nullutslippsteknologi				
15	Batterielektrisk	Hydrogen	10		
16		Elektrisitet	10		
17	Totalsum (skal være 100%)			100,00 %	

Fellesinitiativ for omstilling til fossilfri transport i anskaffelser av varer og tjenester

- Viken fylkeskommune og Klima Østfold inviterer alle Viken-kommuner med på et felles krafttak for å etterspørre varer- og tjenesteleveranser med kjøretøy på elektrisitet, hydrogen og biogass
- Formålet er å
 - Systematisere transportkrav- og kriterier i kommuners anskaffelser
 - Sende et tydelig signal til leverandørmarkedet
- Informasjonswebinar ble holdt tirsdag 28. september og invitasjon til deltakelse er sendt til alle kommuner. Mer info finnes [her](#).



Takk for oppmerksomheten

Mer informasjon om hva vi kan bistå
med og veiledningsmateriale:

[Klimaradgivning.no](https://klimaradgivning.no)

Erik Gathen

erikg@viken.no / 93 49 03 31

