

Nye tider og nye veier. Planlegging og veibygging i framtiden

Jon Terje Ekeland, Seniorrådgiver plan, Nye veier

Digitalt veiseminar 08.06.21

Kort om Nye Veier

Om Nye Veier sitt ansvar
for omklassifisering,
veisideanlegg og tiltak
på sideveisnett

Planlegging og bygging
av nye veier fremover

Nye Veiers oppdrag

Stortingsmelding 25 (2014 – 2015)

Nye Veier skal:

- **Planlegge, bygge og drifte** trafikksikre hovedveier
- Sørge for **kostnadseffektiv** utbygging og drift
- Gjøre veitransporten mer **effektiv, forutsigbar** og **tryggere**
- Knytte sammen **bo- og arbeidsmarked**sregioner
- Styrke næringslivets **konkurranssevne**

Selskapets virksomhet skal være effektiv og helhetlig planlegging, utbygging, drift og vedlikehold av trafikksikre riksveier, **hvor strekningene i selskapets samlede utbyggingsportefølje med høy samfunnsøkonomisk lønnsomhet prioriteres gjennomført foran de med lav/negativ samfunnsøkonomisk lønnsomhet.**



Nye Veier AS

- Nye Veier er et heleid statlig aksjeselskap under Samferdselsdepartementet.
- Opprettet 1. januar 2016
- Pt 175 ansatte
- Per mai 2021 åpnet 81 km ny trafikksikker riksvei
Hvor kostnadene er redusert med 19 prosent sammenlignet med opprinnelig estimat
- Hovedkontor i Kristiansand
- Ansvar for 12 % av riksvegnettet når portefølje bygd ut




Nye Veier sitt ansvar i fbm. omklassifisering etter avtale med SD

3. Ansvar for omklassifisering av veg

I Rammeavtalen punkt 7.4 er fastsatt at punktet avklares senere gjennom tilleggsavtale. I tråd med dette er Partene enige om følgende:

Dersom utbygging medfører behov for omklassifisering av veg, skal dette utføres av Selskapet eller for Selskapets regning.

Omfanget av arbeidene skal beregnes basert på vedlikeholdsstandarden ved tidspunkt for inngåelse av Vegutbyggingsavtalen. Ved vesentlige endringer i vedlikeholdsstandard på vegnettet som skal omklassifiseres i tidsperioden fra inngåelse av Vegutbyggingsavtalen fram til tidspunkt for omklassifisering, gir dette Selskapet rett til å be om reforhandling av vederlaget for arbeider knyttet til omklassifisering av veg. Tekniske krav til standard ved omklassifisering er angitt i NA-Rundskriv 97/12. Gjennomføringsansvaret for tiltak langs fylkeskommunalt vegnett kan avtales overført til fylkeskommunene for fylkeskommunalt vegnett og til kommunene for kommunalt vegnett.

	Statens vegvesen Vegdirektoratet	Vår saksbehandler - innvalgsnr. Erik Norstrøm 2207 3618	<i>Registrert</i>
		Vår dato 1997-06-02	Vår referanse 96/8465-4 TRAV
		Vårt ark.nr. 033/711	Deres referanse 97/3876
Statens vegvesen Vegkontorene Fylkeskommunene Kommunene	NA-RUNDSKRIV NR. 97/13		

Retningslinjer for tekniske krav til veg som skal omklassifiseres - ikrafttredelse av vegloven § 7

Det vises til Ot.prp. nr. 60 (1994-95) jfr. Innst. O. nr. 14 (1995-96) og Besl. O. nr. 17 (1995-96). Stortingets vedtak av 18. desember 1995 til lov om endringer i veglov av 21. juni 1963 nr. 23 ble sanksjonert av Kongen i statsråd den 1. mars 1996. Bestemmelser som legger vegmyndighet til kommune og fylkeskommune trådte i kraft 1. april 1996. Øvrige bestemmelser med unntak av §§ 7 og 11, trådte i kraft 1. juli 1996.

Ikrafttredelsen av vegloven § 7 var betinget av at departementet utarbeidet retningslinjer med tekniske krav til veg som skal omklassifiseres. Ikrafttredelsestidspunktet for § 7 ble derfor utsatt i påvente av slike retningslinjer. Retningslinjene ble godkjent av Samferdselsdepartementet 24. mars 1997.

I henhold til kongelig resolusjon av 4. april 1997 trådte vegloven § 7 i kraft den 15. april 1997.

Vegloven § 7 lyder:

“Etter at fylkeskommunen - i Oslo kommunen - har uttala seg, kan departementet gjere vedtak om at riksveg skal leggst ned eller gjerast om til fylkesveg eller til kommunal veg.

Etter at kommunen har uttala seg, kan fylkeskommunen gjere vedtak om at fylkesveg skal leggst ned eller gjerast om til kommunal veg.

Kommunen kan gjere vedtak om at kommunal veg skal leggst ned.

Vedtak etter første og andre ledd kan likevel ikkje settast i verk utan at vegen oppfyller tekniske krav etter nærare retningslinjer gitt av departementet.”

Følgende retningslinjer skal legges til grunn ved omklassifisering av veg etter vegloven § 7:

Postadresse Postboks 8142 Dep 0033 OSLO	Kontoradresse Grenseveien 92	Telefon 22 07 35 00 Telefaks 22 07 37 68	Egne kontoradresser Bruuvælingen Grenseveien 97 Telefaks 22 07 38 66	Veglaboratoriet Gausdalstalleen 25 Telefon 22 07 39 00 Telefaks 22 07 34 44	Driftsteknisk avdeling Gausdalstalleen 25 Telefon 22 07 39 00 Telefaks 22 07 32 65
---	---------------------------------	---	---	--	---

Omklassifisering er endring av veieierskap 97/13 skal sikre en gitt kvalitet for ny veieier

Nedklassifisering av riksveger

Ved nedklassifisering av riksveger til fylkes- eller kommunal veg skal som grunnregel vegelementets tiltenkte funksjon tilfredsstilles. Ut over dette skal følgende krav til teknisk standard være ivaretatt:

- Tunneler
- Drenering
- Vegdekker
- Murer
- Støyskjermer
- Fjellskjæringer
- Grøntarealer og skråninger
- Kantstein
- Rekkverk
- Gjerder, inkl viltgjerder og trafikkjerder
- Belysningsanlegg
- Oppmerking
- Kantstolper
- Skilt
- Bruer og kaier

- Nye Veier sitt oppdrag er primært knyttet til utbygging av hovedveinettet
- I det overordna avtaleverket med Samferdselsdepartementet fremgår videre følgende:

2. Ansvar for utbedring av lokalvegnett eller gang- og sykkelvegnett

I Rammeavtalen punkt 7.3 er fastsatt at punktet avklares senere gjennom tilleggsavtale. I tråd med dette er Partene enige om følgende:

Dersom utbygging medfører behov for utbedringer av eksisterende lokalvegnettet eller gang- og sykkelvegnettet m.m., skal dette utføres av Selskapet eller for Selskapets regning. Gjennomføringsansvaret for tiltak langs fylkeskommunalt vegnett kan avtales overført til fylkeskommunene for fylkeskommunalt vegnett og til kommunene for kommunalt vegnett.

Nye Veier sitt ansvar for veisideanlegg



Dette er ikke omtalt spesifikt i avtaleverket med Samferdselsdepartementet. Her har vi tilnå fulgt opp det som følger av vegnormaler og entydige overordna føringer.

Områder med tydelige føringer:

- Nasjonal plan for døgnhvileplasser
- Nasjonal strategi for rasteplasser
- Ulike lommer for stopp, rast og hvile etter vegnormalene, herunder også tilrettelegge for vegservice

Områder med uklare føringer:

- Kontrollvirksomhet/kontrollstasjoner
- Kollektivknutepunkt og øvrige kollektivtiltak
- Innfartsparkering
- Utfartsparkering
- mm

Behov for nasjonale føringer for riks- og fylkesvegnettet



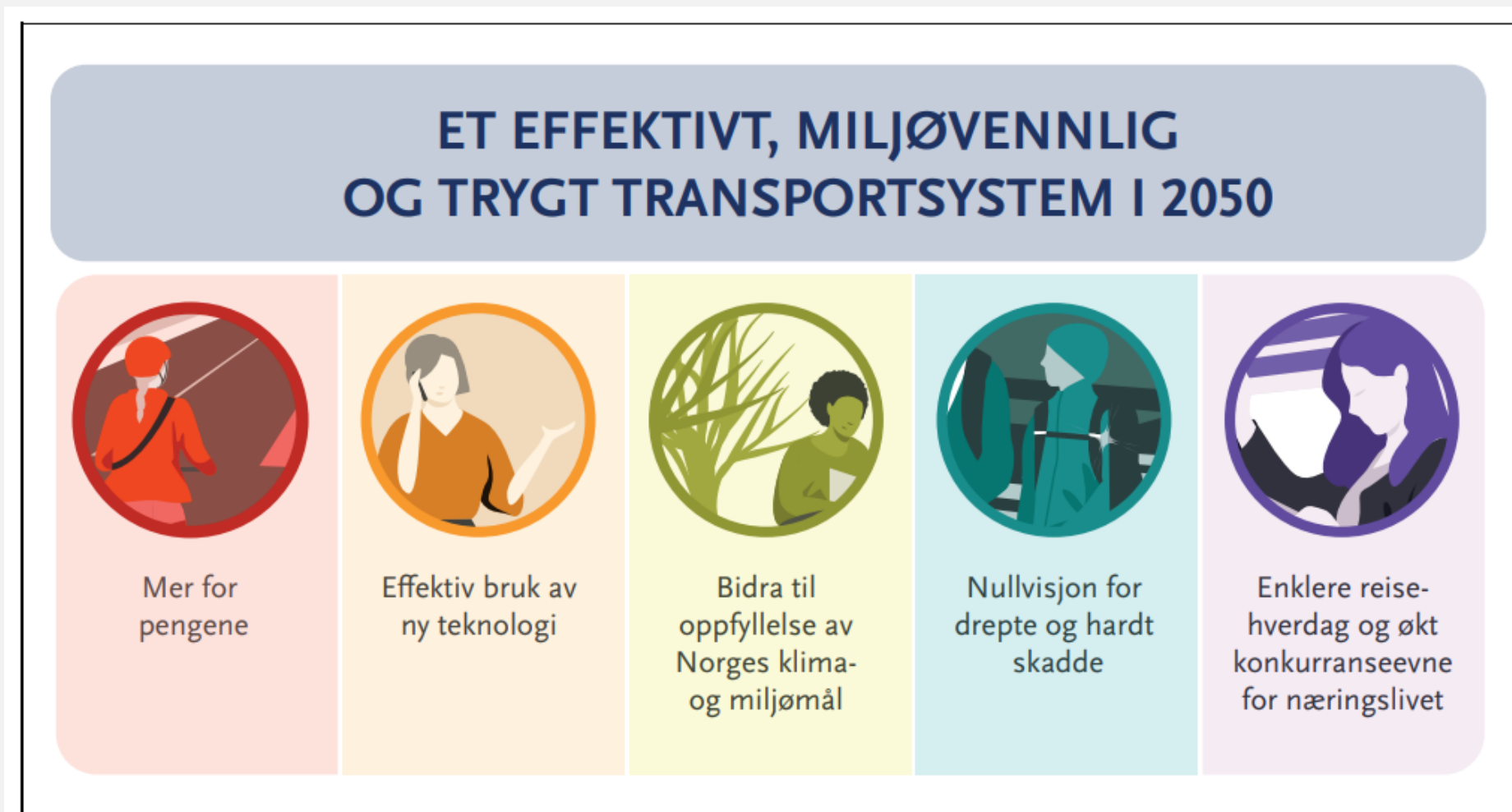
Nasjonale føringer for riks- og fylkesvegnettet



- Pågående arbeid sak ligger i SD til vurdering
- Naturlig arena for å avklare statens ansvar ved riksveiutbygging og fylkeskommunens ansvar ved fylkesveiutbygging
- Tydelige føringer her vil kunne være effektiviserende ved at man slipper å bruke tid på de samme diskusjonene om igjen
- Særlig aktuelle tema:
 - Hva skal et nytt veianlegg inneholde ?
 - Ansvar for drift av ulike veisideanlegg
 - Forholdet til nye tiltak på avlasta vei
 - Omkjøring og beredskap

Planlegging og bygging i fremtiden





Figur 3.3 Målene for transportsektoren

Bevisst bruk av fellesskapets ressurser



Figur 4.1 Mer for pengene i transportsektoren

- Mer igjen for pengene
- Tydeligere fokus på lønnsomhet, klima, miljø mobilitet og samarbeid
- Mer vektlegging av “akseptabel standard” og utbedringsstrekninger
- Vridning av innsats fra investering til drift og vedlikehold

Slutt
