



Veiutbygging i et langstrakt land. Er oppdraget for krevende for fylkeskommunene og kommunene?

v/ Helge Eide, Områdedirektør Samfunn, velferd og demokrati KS



Soknedal i Trøndelag. Her skal det bli triveligere etter at E6 er flyttet. (Foto: Statens vegvesen)

E6 LEGGES UTENOM TETTSTEDET

Vegvesenet skal pusse opp gamle E6 i Soknedal sentrum

Den gamle europaveien blir fylkesvei når ny E6 åpner.

Fylkeskommunene ønsker styring

Muligheter

- Overtar veger med høy standard. Kan oppfattes som «råflott», men også et gode for trafikantene.



Utfordringer

- Nye veger øker behovet for nødvendige ressurser til drift og vedlikehold. Allerede stort etterslep.
- Omklassifiseringer usynliggjort i reguleringsplaner. Fylkeskommunene mottar planer bitvis, ikke strategisk.
- Kommunene dårlig stilt økonomisk til å overta vegnett de ikke får statlige overføringer for. Kan resultere i at vegnett til overs etter riksvegutbygging akkumuleres på fylkesvegnivå.
- Behov for politiske prinsippavklaringer om vegeierskap.

Og kommunene vil heller ikke ha økte utgifter....



VEGFAGLIG RAPPORT OMKLASSIFISERING AV FYLKESVEGER TIL KOMMUNALE VEGER I PERIODEN 2010 - 2020

Kunnskapsdeling for et bedre samfunn - siden 1907



Fylke	Årlig besparelse 2020	Økte utgifter pr år i kommunene
Viken	kr 11 202 605,52	kr 7 722 810,72
Innlandet	kr 9 999 823,81	kr 6 893 641,52
Vestfold og Telemark	kr 4 469 342,25	kr 3 081 058,61
Agder	kr 4 698 841,48	kr 3 239 269,94
Rogaland	kr 18 543 152,48	kr 12 783 209,81
Vestland	kr 14 948 307,32	kr 10 305 008,76

4



Fylke	Årlig besparelse 2020	Økte utgifter pr år i kommunene
Trøndelag	kr 5 726 123,77	kr 3 947 454,01
Nordland	kr 15 394 234,40	kr 10 612 420,32
Troms og Finnmark	kr 1 996 493,35	kr 1 376 335,19



Omklassifisering må sees i et nasjonalt perspektiv



- Nytt og mer effektivt planregime for riksvei kan gå utover fylkesveiene.
- Regionreformen aktualiserer samme utfordring gjennom omklassifisering av fylkesveger til kommunale veger.
- Hvordan unngå at problemene skyves over på andre?