

Møte i Follorådet

Annette Lindahl Raakil

17.12.21

Innhold

- Nytt fylkesråd
- Budsjett
- Trafikksikkerhetsarbeid
- Kollektivtilbudet i Viken



Fylkesrådet Jacobsen

- Fylkesrådsleder Siv Henriette Jacobsen (AP)
- Olav Skinnnes (SP) Fylkesråd for samferdsel
- Anette Lindahl Raakil (SP) - fylkesråd for plan, klima og miljø
- Edvin Søvik (AP) - fylkesråd for finans og administrasjon
- Heidi Westbye Nyhus (AP) - fylkesråd for utdanning og kompetanse
- Tonje Kristensen (AP) – Fylkesråd for kultur og mangfold
- Johan Edvard Grimstad (SP) – Fylkesråd for næring og tannhelse



Styrer på eksisterende plattform

Samarbeid

Dialog

Inkludering



Samarbeidserklæring

Etter at fylkesordfører ba Siv Henriette Jacobsen (Ap) danne nytt fylkesråd, konstituerte det nye rådet seg den 14.10.21. Det nye fylkesrådet utgår fra Arbeiderpartiet og Senterpartiet, og er et mindretallsråd. Vi ønsker å ha et tett samarbeid med de partiene som vi har dannet flertall med tidligere, og styrer derfor på den samme plattformen som det forrige fylkesrådet.

Viken fylkeskommune står i en krevende situasjon. For å sikre trygg og stødig politisk ledelse i tiden som kommer ønsker fylkesrådsleder Siv Henriette Jacobsen et tett og godt samarbeid med hele fylkestinget. Hun har derfor iverksatt tre prinsipper som det nye fylkesrådet skal jobbe etter.

Samarbeid

Fylkesrådet vil ha et nært og tett samarbeid med fylkestinget i alle saker. Samtidig som vi har et spesielt nært forhold til de tidligere samarbeidspartnere SV, Rødt og MDG, vil rådet søke å skape så brede flertall som mulig. Under fremleggningen av Vikenpakke I og Vikenpakke II, tiltak iverksatt med sikte på å motvirke effektene av koronapandemien, klarte rådet å få med seg hele fylkestinget. Dette er eksempel på saker der det vil være naturlig å søke bredde og god forankring, både for å sikre legitimitet i politikken og for å sørge for trygg og stødig styring i en krevende tid.

Dialog

Fylkesrådet har et nært forhold til sine samarbeidspartnere SV, Rødt og MDG, og vil i fremtiden også ha nær dialog med fylkestingsrepresentantene til disse partiene. For å styrke det tverrpolitiske samarbeidet i fylkestinget ønsker fylkesrådets også å styrke den løpende dialogen med partigrupper på tvers av fylkestinget.

Fylkesrådet ønsker også å ha en nær og tett dialog med de ansatte og deres organisasjoner. De ansatte er vår viktigste innsatsfaktor og det er viktig at alle ansatt føler trygghet i krevende prosesser og blir inkludert i dialoger som berører deres fremtid.

Inkludering

Fylkesrådet ønsker i større grad å inkludere de 51 kommunene i Viken fylkeskommune i våre politiske prosesser. Vi ønsker å styrke samarbeidet og samhandlingen, samt inkludere dem i de prosessene som berører dem direkte. Fylkesrådet vil være imøtekommende og lyttende ovenfor de folkevalgte som er nærmest innbyggerne våre. Det er kommunene som kjenner forholdene hos seg best, og de skal derfor være med på å utforme fylkesrådets politikk.

Tittel: Nytt fylkesråd

Type dokument:

Eier/virksomhet: Viken fylkeskommune

Forfatter:

Første gang opprettet: 27.10.2021

Sist oppdatert/versjoner: 27.10.2021

Vedtatt av:

Dato vedtatt:

Saksnummer: nnnn/nn

ISBN nr: nnn-n-nn-nnnnnn-n

Foto: Morten Brakestad

Politisk regnskap og satsinger fremover



Viken-budsjett 2022:

For et mer rettferdig og grønnere Viken

- Trygg styring
- Trenger mer til kollektivtrafikken
- Et løft for skoleutbygging og vedlikehold
- Vedlikehold av vei
- Satsing på kollektivtrafikk for reduserte klimautslipp

Viken fylkeskommune - Budsjett 2022

Skolebygg:

- Utbygging av Ås videregående skole pågår (Ås kommune), 300 nye elevplasser, ferdigstillelse i 2022, total kostnadsramme på 422,3 mill. kr.
- Utbygging av ny idrettshall i samarbeid med Ås kommune. Planlagt ferdigstilt i 2022. Vikens bidrag 35 mill kr ekskl. mva.
- Ny videregående skole i Ski sentrum 1100 nye elevplasser (Nordre Follo kommune) er under planlegging med forventet ferdigstillelse i 2026. Total kostnadsramme på 1,7 milliarder kr.
- Vestby idrettshall (Vestby kommune), skisseprosjekt pågår

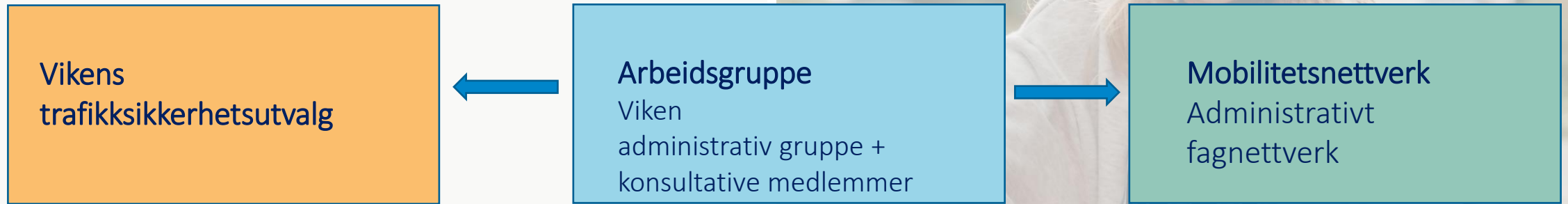
Fylkesvei:

Utvalg av noen større prosjekter under utførelse eller med planlagt oppstart i økonomiplanperioden. Det vises for øvrig til handlingsprogram 2022-2025.

- Store utbedringstiltak fv. 152 Kirkeveien i Ski (Nordre Follo kommune). Årsbudsjett 2022: 38,7 mill. kr.
- Tilrettelegging for gående og syklende fv. 120 GSV Krona – Holt (Enebakk kommune). Årsbudsjett 2022: 19,7 mill. kr.
- Tilrettelegging for gående og syklende fv. 1372 Oppegårdveien: Dalstunet-Langhusveien (Nordre Follo).
- Tilrettelegging for gående og syklende fv. 152 Ås sentrum – NMBU (Ås kommune).
- Tilrettelegging for gående og syklende E6/fv. 152 Stenfeldt-Greverud (Nordre follo kommune).
- Kollektivtiltak fv. 152 Gateterminal Ås (Ås kommune).

Trafikksikkerhetsarbeidet i Viken

Ny samhandlingsmodell for trafikksikkerhet



Mobilitetsnettverket

Administrativt fagnettverk for trafikkikkerhet og sykkel

- Åpent for alle kommunene i Viken
- Digitale og fysiske møter 5 –7 ganger i året
- Regionsvise møter en gang i året.
- Felles teamskanal med nyheter og faglitteratur, diskusjon og erfaringsutveksling.
- Seksjon for mobilitet har ansvar for samfunnskontakt med kommunene og mobilitetsnettverket. Samarbeider og involverer de andre avdelingene på Samferdsel



Mobilitetsnettverk Viken

Nettverket skal:

- Se nullvisjonen og målet om nullvekst i sammenheng
- Være en arena for faglige diskusjoner, kompetanseheving, erfaring- og informasjonsutveksling
- Være et kontaktpunkt på tvers av fagområder og kommunegrenser.
- Sette saker på agendaen

Medlemmer:

Ansatte i kommunene med ansvar for

- Sykkelplassering
- Trafikksikkerhet
- Drift og vedlikehold
- Kommunikasjon og kampanjer
- Skole og utdanning
- Helse og omsorg
- Klima og miljø
- Folkehelse
- ++

Vikens trafiksikkerhetsutvalg

Utvalget skal:

- Medvirke til et enhetlig, effektivt og målrettet trafiksikkerhetsarbeid i Viken.
- Stimulere og støtte kommunalt trafiksikkerhetsarbeid.
- Samordne offentlig og frivillig trafiksikkerhetsarbeid.
- Være en arena for informasjon, kunnskapsdeling og erfaringsutveksling.
- Sette temaer på dagsorden
- Initiere utredninger
- Det skal utarbeides en plattform for trafiksikkerhetsutvalget med satsning- og fokusområder.

Organisering:

3- 4 møter i året

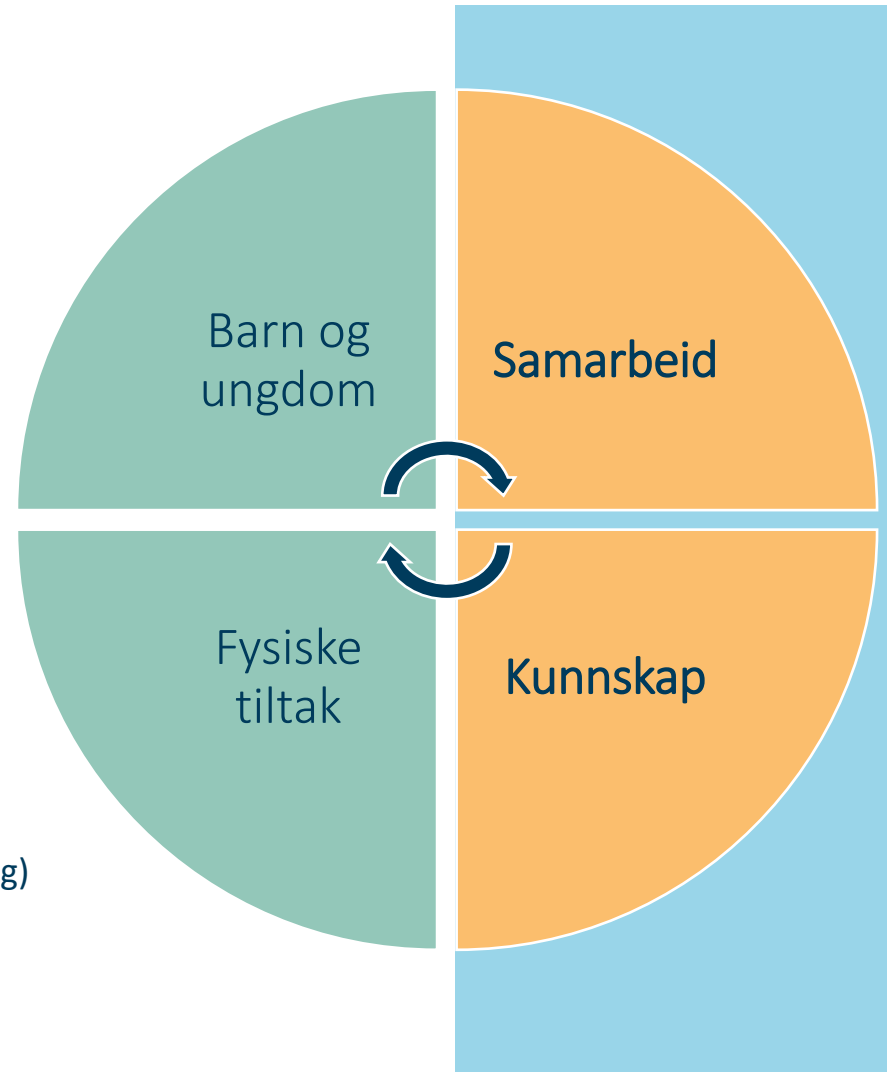
Medlemmer:

Fylkesråd, Samferdsel (leder)	1
Regionrådslederne	12
Trygg Trafikk Viken	1
Statens vegvesen	1
Politiet	1
UP	1

Satsningsområder trafikk sikkerhet

- Hjertesone, refleksbruk, sykkelhjelmer
- Trafikkopplæring
- Lovmessig sikring i skoletransport
- Holdningsskapende tiltak rettet mot elever i videregående opplæring
- Tilskudd til lokalt trafikk sikkerhetsarbeid

- Skoleveg
- Krysningpunkter (sikt/belysning)
- Sideterreng
- Rekkverk
- Midtoppmerking (rumlefelt)
- Kryssutbedringer (sikt, oppstramming)
- Bussholdeplasser (etablering, utbedring)



- Mobilitetsnettverk
 - Vikens trafikk sikkerhetsutvalg
 - Arbeidsgruppe trafikk sikkerhet
 - Mobilitetskonferanse
 - Trafikk sikker kommune
-
- Statistikk, datagrunnlag og analyse (ulykker i Viken)
 - Pilotprosjekter
 - Kunnskapsgrunnlag (mobilitetsregnskap, tiltakskatalog, RVU osv)
 - Deltagelse i forskningsprosjekt (TØI)
 - Strategiutforming
 - Tilskudd til lokalt trafikk sikkerhetsarbeid

Kollektivtrafikken – Midler til drift fremover

Kollektivtilbudet etter koronarestriksjonene

Politiske saker til fylkestinget i Viken:

- Forslag til årsbudsjett 2022 og økonomiplan 2022-2025. Behandlet 15.12.21.
- Kollektivtransporten etter koronarestriksjoner. Utsatt til over nyttår.
- Handlingsprogram for samferdsel. Utsatt til over nyttår.

Økonomisk situasjon i 2022

- Regjeringen har i statsbudsjettet for 2022 bevilget nye 500 mill. til fylkeskommunal kollektivtrafikk, fordelt med 250. mill. i 2021 og 250 mill. i 2022.
- Fylkesrådets budsjettforslag for 2022: 100 mill. i belønningsmidler som er stilt til disposisjon fra Byvekstsamarbeidet
- Ruter dekker deler av sitt finansieringsbehov i 2022 ved å bruke 200 mill. kr av egenkapitalen, der Vikens andel er 80 mill kr.
- Fylkeskommunene må starte tilpasning av kollektivtilbudet til endret etterspørsel.

Vurderinger

- Staten har varslet en forlenget kompensasjonsordning for kollektivtrafikken til mars 2022.
- I Ruters område vil et kollektivtilbud på dagens nivå være finansiert 1. halvår 2022, selv om staten ikke fullt ut dekker billettinntektstapene 2. kvartal.
- Pandemien er i stadig utvikling – behov for løpende vurderinger.
- Fylkesrådet vil anmode kollektivtrafikkelskapene i Viken om å utrede overgangen til en ny normalsituasjon og hvordan kollektivtrafikken kan forbli et attraktivt transportmiddel for reisende i Viken.