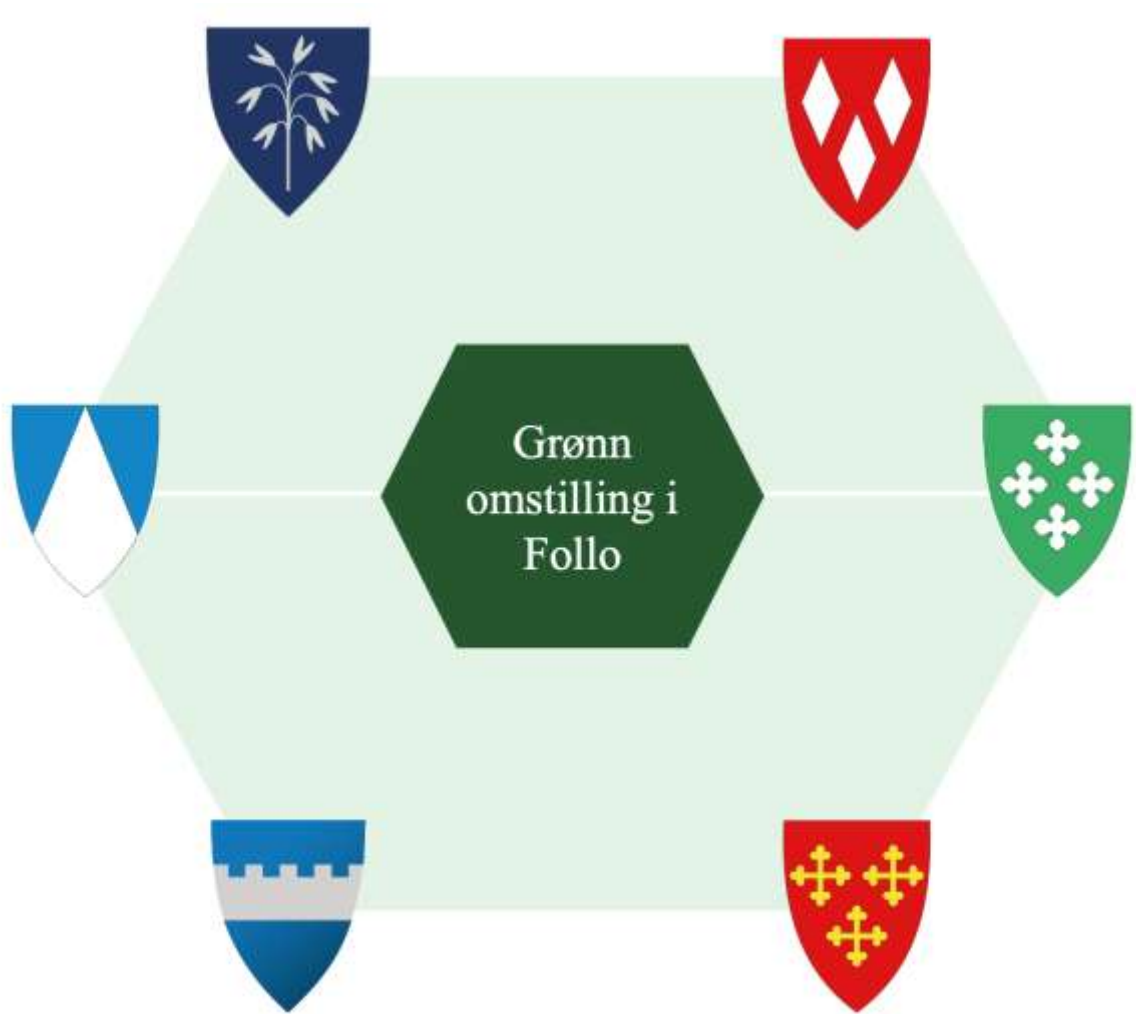


# Strategisk plattform



Folloregionen interkommunalt politisk råd

Folloregionen interkommunalt politisk råd er et politisk samarbeidsorgan for kommunene Enebakk, Frogn, Nesodden, Nordre Follo, Vestby og Ås. Ny samarbeidsavtale ble vedtatt i representantskapet 11.06.2021. I samarbeidsavtalens formålsparagraf slås det fast at regionrådets arbeid skal ta utgangspunkt i en felles strategi:

*Folloregionen er et politisk samarbeidsorgan for de deltagende kommunene som skal bidra til å styrke og synliggjøre Follo som en bærekraftig og attraktiv region i Hovedstadsområdet med nærhet til Oslo. Folloregionen skal bidra til å utvikle regionen til beste for innbyggerne og for de samarbeidende kommunene i henhold til enhver tid gjeldende strategidokument.*

*Folloregionen skal arbeide for utvikling av regionen gjennom forpliktende samarbeid og ivareta interessene til regionen overfor fylket, staten og andre organer på regionalt og nasjonalt nivå.*

Dette dokumentet utgjør en felles strategisk plattform for målrettet arbeid i regionrådet.

## Region med muligheter

Kommunene i regionen inngår i en felles bo- og arbeidsregion som preges av befolkningsvekst. Innenfor et lite geografisk område finnes et mangfoldig tilbud både til egen befolkning og tilreisende.

Regionen har en nærhet til hovedstaden og godt utbygde samferdselsårer som E6, E18, Østfoldbanen, Oslofjordtunellen, samt den forestående Follobanen. Mye trafikk går gjennom regionen, og det er korte avstander både innad i regionen og til Oslo og folkerike kommuner rundt hovedstaden.

Kommunene i regionen har tiltrukket seg ulike næringer. Lokalisering av Norges Miljø- og biovitenskapelige universitet (NMBU) gir regionen unike muligheter til næringsutvikling og utvikling av flere kunnskapsarbeidsplasser.

Summen av dette gjør at regionen har pendlerstrømmer både innad, inn og ut av regionen, et mangfold av næringer og er attraktiv for etablering.

## Grønn omstilling i Follo

Regionrådet søker samarbeid og samhandling for å bidra til å realisere det grønne skiftet. Kommunene har hver for seg vedtatt ambisiøse mål og har felles behov for kompetanse til å møte utfordringene regionen som helhet står overfor. Det krever også at regionrådet ser flere samfunnsområder i sammenheng og setter søkelys på utvikling av sirkulære verdikjeder innad i regionen.

Enkeltaktører kan ikke på egenhånd løse de utfordringene samfunnet står overfor. Myndigheter, næringsliv og akademia må samarbeide for å skape omstilling og oppnå bærekraftig samfunnsutvikling.

Endring i synet på hvordan innovasjoner skapes, fra en lineær forståelse til et syn på innovasjon som et resultat for samarbeid, endrer også synet på offentlige aktører som medvirker til innovasjon og omstilling. Triple Helix er en modell som beskriver innovasjonssamarbeidet mellom næringsliv, akademia og myndigheter. Med utgangspunkt i NMBU, Campus Ås og et mangfoldig næringsliv ligger det muligheter i nye partnerskap mellom aktører i regionen som har felles interesser og unik kompetanse. Gjennom samarbeid i prosjekter vil regionrådet tilrettelegge for at aktørene i fellesskap kan tiltrekke seg og søke ressurser for utvikling og innovasjon som bidrar til grønn omstilling.

Basert på dette har Folloregionen IPR konkretisert funksjoner regionrådet ønsker å ta i den grønne omstillingen. Samtidig er det pekt ut strategiske innsatsområder for utøvelse av disse funksjonene. Kombinasjon av funksjoner og innsatsområder utgjør en felles strategisk plattform for målrettet arbeid i regionrådet.

## Folloregionen IPRs funksjon i den grønne omstillingen i regionen

Folloregionen IPR består av ordførerne fra de samarbeidende kommunene, der også kommunedirektørene har møte- og talerett. Dette er et viktig organ med et stort potensial til å samle kunnskap og ressurser, påvirke til omstilling og utvikle regionen.

## Skaffe, samordne og oppdatere forståelse av utfordrings- og mulighetsbilde

Regionrådet skal være en arena for å involvere ulike parter for å samle perspektiv, utvikle kunnskapsgrunnlag og løsninger for ulike sakskompleks. Disse erfaringene skal i perioden løftes opp i regionalt samarbeid med ulike aktører.

Aktører innenfor offentlig sektor, næringsliv og academia har ulike perspektiv på utfordringer og muligheter innenfor regionen. Regionrådet vil ta initiativ til å samle aktører, initiere samarbeid på tvers og utvikle nye partnerskap. Oppfølging av konkrete initiativ som kommer ut denne arenaen ivaretas av de involverte aktørene.

## Sette agenda for omstilling og utvikling

Regionrådet er involvert i en rekke prosesser og sammenhenger hvor vi skal bidra til å sette agenda for omstilling og utvikling som involverer flere aktører i regionen. Innenfor innsatsområdene *næringsutvikling*, *samferdsel* og *turisme og reiseliv* er det en rekke temaer regionrådet kan bidra til å sette på agendaen. Dette gjelder internt i regionen, overfor fylket, staten og andre organer på regionalt og nasjonalt nivå.

Rådet ønsker aktivt å identifisere og fremme muligheter og belyse felles utfordringer regionen har. Dette gjelder også i saker ut over innsatsområdene i denne strategiske plattformen. Regionrådet skal i tillegg ivareta regionens interesser i en rekke saker som omhandler viktige samfunnsområder og samfunnsfunksjoner.

## Tilrettelegge for omstilling, utvikling og profilering

Regionrådet kan være en aktiv tilrettelegger ved å søke og tiltrekke ressurser til konkrete prosjekter, fatte politiske vedtak som fremmer omstilling, etterspørre nye løsninger og bruke muligheter til å stille krav i innovative anskaffelser. Rådet er opptatt av å utvikle og avklare rollen som tilrettelegger for omstilling i regionen og vil initiere og utforske dette i dialog med ulike aktører.



## Strategiske innsatsområder for Folloregionen IPR

Omstilling til lavutslippssamfunnet krever at Follo-kommunene utvikler ny forståelse for hvordan regionen kan gjøre det mulig å jobbe, bo og leve i mer kortreise kretsløp.

*Næringsutvikling, samferdsel og turisme og reiseliv* er hver for seg viktige strategiske innsatsområder for Folloregionen. Korte avstander innad i regionen gir også muligheter til å se innsatsområdene i sammenheng med hverandre for å utvikle regionale verdikjeder på tvers av næringer.

### Næringsutvikling

På den ene siden handler næringsutvikling om lokalisering og etablering av eksisterende næring. På den andre siden omhandler det utvikling av nye næringer. Regionrådet ønsker å prioritere og fremme samarbeid med næringer som har et utgangspunkt i regionens naturlige fortrinn og næringer som gjennom innovasjon bidrar til grønn omstilling og bærekraftige samfunn.

NMBU er en viktig strategisk samarbeidspartner for regionen. En utfordring er at utvikling av nye arbeidsplasser som skjer i forbindelse med, og i forlengelse av studier ved universitetet, etableres utenfor regionen. Regionrådet vil videreutvikle samarbeidet og møte denne utfordringen. Rådet skal initiere en prosess for etablering av et klyngesamarbeid for regional grønn omstilling.

En stor andel av regionens innbyggere pendler ut av Follo i forbindelse med arbeid. Regionrådet vil derfor jobbe for å tiltrekke seg arbeidsplasser som kan bidra til lavere netto utpendling i regionen.

Korona-pandemien har ført til at mange virksomheter tenker nytt om behov for å samle ansatte i sentraliserte lokaler. Positive erfaringer med ansatte på hjemmekontor og bruk av digitale møteplattformer, kan åpne for mindre pendling og etablering av lokale kontorfellesskap med ulike selskaper samlet. Regionrådet vil følge med på utviklingen for å forstå muligheter det kan gi regionen på sikt, og hvilken funksjon rådet kan og bør ta.

### Samferdsel

Folloregionen er en region med mye infrastruktur for samferdsel. Dette innsatsområdet spiller derfor en betydelig rolle for omstilling til lavutslippssamfunnet. Regionens interesser i de langsiktige samferdselsstrategier er:

- i. etablering av en Ring 4-løsning som er gunstig for Follo;
- ii. utvidelse av kapasitet for tog i Oslotunnelen slik at flere tog fra Follo kan gå direkte videre vestover fra Oslo S, og
- iii. etablering av E6-diagonalen i Klemetsrud-området.

Internt i regionen vil regionrådet bidra til mer fleksibel mobilitet og at reisemønstre kan endres til mer miljøvennlige alternativer.

Samferdsel og bruk av kollektivtransport skal underbygge strategien om at vi skal jobbe og bo på tvers i Follo. Det må prioriteres å bygge ut kollektivtrafikk på tvers som underbygger ønske om å styrke regionen. Oslofjorden må styrkes som transportåre for gods- og persontrafikk.

Elektrifisering endrer rekkevidden til syklistene både i forbindelse med jobb, ferie og fritid. Regionen ønsker å forstå og vurdere muligheter dette kan ha regionalt og nasjonalt.

Utstrakt bruk av hjemmekontor under pandemien har avdekket behov for innsats for å sikre nødvendig infrastruktur som telefon- og bredbåndsdekning. Søknad for å styrke bredbånd er kompliserte for enkeltkommuner å håndtere. Regionrådet ønsker å sette digital infrastruktur og strømkapasitet på dagsorden og samarbeide om utvikling i Follo.

Transport er en miljøutfordring i regionen. Regionrådet ønsker å utforske mulighetene i bedre utnyttelse av returkapasitet sammen med aktørene i næringen. Transport og mobilitet blir viktige dimensjoner av *turisme og reiseliv* som innsatsområde, og må derfor ses i sammenheng.

### **Turisme og reiseliv**

Regionen byr på reisemål og attraksjoner til et vidt spekter av interesser. Regionrådet ønsker å bidra til å koble næringen sammen for utvidelse av sesong og tilbud, samt skape synergier av hverandre innenfor regionen. Dette omfatter både tilrettelegging for lokalturisme for innbyggerne i Follo og tilrettelegging for tilreisende utenfra.

Etterspørsel etter lokalt og kortreist er viktig fundament for bærekraftig utvikling. Et mangfold av tilbud innen opplevelser, rekreasjon og aktiv fritid kombinert med korte geografiske avstander gir store utviklingsmuligheter i regionen. Regionrådet søker å være en aktiv samarbeidspartner for næringen.

Folloregionen skal også være en arena hvor miljøutfordringer ved turisme og reiseliv settes på agendaen.

