

REFERAT (UTKAST) FRA MØTE I FOLLOREGIONEN IPR FREDAG 10. SEPTEMBER KL. 0900 - 1245

Sted: Frogn rådhus, møterom Oscarsborg

Til stede:

Hans Kristian Raanaas, ordfører Frogn kommune
Hans Kristian Solberg, ordfører Enebakk kommune
Ola Nordal, ordfører Ås kommune
Truls Wickholm, ordfører Nesodden kommune (gikk kl. 1145)
Hanne Opdan, ordfører Nordre Follo kommune
Tom Anders Ludvigsen, ordfører Vestby kommune
Tom-Arne Tørfoss, kommunedirektør Ås kommune
Harald K. Hermansen, rådmann Frogn kommune
Jane Short-Aurlien, ass. kommunedirektør Nordre Follo kommune (gikk kl. 1145)
Sjur Authen, rådmann Vestby kommune
Wenche Folberg, kommunedirektør Nesodden kommune
Siv Henriette Jacobsen, fylkesråd utdanning og kompetanse Viken fylkeskommune
Annette Lindahl Raakil, fylkestingsmedlem Viken fylkeskommune
Linda Iren Karlsen Duffy, avd.leder Utvikling og tverrfaglig samarbeid v/ fylkesrådsleders kontor Viken fk
Lasse Narjord Thue, fagkoordinator strategisk samarbeid og kommuneregioner Viken fk
Kari Marie Swensen, daglig leder sekretariatet

DAGSORDEN:

SAK 25/21	SAK: GODKJENNING AV INNKALLING OG DAGSORDEN
SAK 26/21	SAK: GODKJENNING AV REFERAT (UTKAST) FRA MØTE 21. MAI
SAK 27/21	SAK: DRØFTINGS- OG ORIENTERINGSSAKER
SAK 28/21	SAK: FOLLOREGIONENS HANDLINGSPROGRAM FOR 2022
SAK 29/21	SAK: FOLLORÅDETS BUDSJETT FOR 2022 OG ØKONOMIPLAN FOR 2022-2025
SAK 30/21	SAK: HØRINGSSAK – HANDLINGSPROGRAM FOR SAMFERDSEL 2022 – 2025
SAK 31/21	SAK: HØRINGSSAK – REGIONALT PLANPROGRAM FOR VIKEN FYLKESKOMMUNE
SAK 32/21	SAK: MEDLEMSKAP I KLIMA VIKEN
SAK 33/21	SAK: ORIENTERINGER FRA RÅDMANNSKOLLEGIET/LEDELSEN
SAK 34/21	SAK: REFERATSAKER
SAK 35/21	SAK: EVENTUELT

Hans Kristian Raanaas
leder

Kari Marie Swensen
daglig leder

SAKSLISTE:

SAK 25/21	SAK: GODKJENNING AV INNKALLING OG DAGSORDEN
------------------	--

Vedtak:

Innkalling og dagsorden godkjennes.

SAK 26/21	SAK: GODKJENNING AV REFERAT (UTKAST) FRA MØTE 21. MAI
------------------	--

Vedtak:

Referatet godkjennes.

SAK 27/21	SAK: DRØFTINGS- OG ORIENTERINGSSAKER
------------------	---

1. Utkast til Folloregionens nye strategiske plattform

Forslag til ny strategisk plattform for Folloregionen IPR ble diskutert. Det kom følgende tilleggs- og endringsforslag:

Hans Kristian Solberg foreslo følgende tillegg på side 5, 8. avsnitt:
«... digital infrastruktur og *strømkapasitet*.»

Ola Nordal foreslo følgende endringer:

- a. Avsnitt 3, side 3: Stryk «og Veterinærhøgskolen» (NMBU er sammenslått)
- b. Avsnitt Samferdsel, s 5: «Regionens interesser i de langsiktige samferdselsstrategier er å jobbe for ring 4 og forlengelse av jernbane nordover» strykes og erstattes med: «*Regionens interesser i de langsiktige samferdselsstrategier er:*
 - i. *etablering av en ring 4-løsning som er gunstig for Follo;*
 - ii. *utvidelse av kapasitet for tog i Oslostunnelen slik at flere tog fra Follo kan gå direkte videre vestover fra Oslo S;*
 - iii. *etablering av E6-diagonalen i Klemetsrud-området.*
- c. Avsnitt turisme og reiseliv, s 6: Første avsnitt tilføyes: «*Dette omfatter både tilrettelegging for lokalturisme for innbyggerne i Follo og tilrettelegging for tilreisende utenfra.*»

Truls Wickholm foreslå følgende:

- *Samferdsel og kollektiv skal underbygge strategien om at vi skal jobbe og bo på tvers i Follo. Det må prioriteres å bygge ut kollektivtrafikk på tvers som underbygger ønske om å styrke regionbyene.*
- *Oslofjorden må styrkes som transportåre for gods og persontrafikk.*»

Ordet «regionbyene» ble deretter foreslått endret til «styrke regionen».

Vedtak:

Det var enighet om at i det videre samarbeidet vil Folloregionen legge til grunn utkast til strategisk plattform for Folloregionen IPR med de endringsforslagene som ble fremmet i møtet.

Den nye strategiske plattformen skal konkretiseres i forslag til handlingsprogram og budsjett for 2022 og økonomiplanen for 2022-2025. Tiltakene/prosjektene skal være gjennomførbare i 2022.

2. **Partnerskapsavtaler del I og del II med kommuneregionene i Viken – spørsmål om Buskerud-modellen er rettslig gyldig og Vikens deltakelse i møter i Folloregionen**

Viken fylkeskommune v/ fylkesrådsleder Tonje Brenna har i epost til leder datert 9. september gitt følgende tilbakemelding på regionens brev til Viken fylkeskommune datert 16. august (lest opp i møtet):

«Viken fylkeskommune bekrefter at vi har mottatt brev fra Folloregionen interkommunale råd «Forslag til partnerskapsavtale, generell del», og vedlegget med en vurdering fra Jan Fridthjof Bernt om «Interkommunalt råd – Rettslige rammer for organisering og virkeområde».

Fylkestinget har besluttet at Viken fylkeskommune ikke skal gå inn som medlem av noen av kommuneregionene i Viken. Uten å gå inn i en uttømmende begrunnelse for denne konklusjonen må det påpekes at en slik deltakelse både ville kreve store administrative ressurser og ville ført til ulike rollekonflikter. F.eks. i saker der fylkeskommunen er innsigelsesmyndighet. I tillegg til at antallet kommuneregioner vil da ville vært medlem av, ville bundet opp store økonomiske ressurser som ville gi mindre anledning til å støtte prosjekter initiert av regionene.

Vi har vært i dialog med juridisk avdeling i KMD om spørsmålet om medlemskap og hvordan lovverket skal forstås, og er innforstått med at formuleringen i vårt forslag til generell del av partnerskapsavtalen om møte-, tale- og forslagsrett for fylkeskommunens representanter ikke er i tråd med kommuneloven.

Denne formuleringen vil bli endret, og vi kommer tilbake med forslag til en formulering som ligger innenfor det loven tillater, f.eks. ved at kommunene (IPR) inviterer fylkeskommunen etter behov og ønske.

Det er en viktig prioritering for Viken å skape gode og forpliktende samarbeid med kommuneregionene på et strategisk og politisk nivå, regulert i en partnerskapsavtale. Vi mener dette er et godt verktøy for å samle vår innsats for å nå felles mål og bidra positivt til samfunnsutviklingen i alle deler av fylket. Vi håper at Follorådet vil gjøre dette sammen med oss.

Jeg håper Follorådet ønsker videre samarbeid og at vi gjennom en partnerskapsavtale kan arbeide videre sammen, til det beste for Follo og menneskene som bor her.

Med ønske om et godt møte i morgen, og videre dialog.»

Vedtak:

Folloregionen tar tilbakemeldingen fra Viken fylkeskommune til orientering og ønsker å fortsette det gode samarbeidet. Arbeidsutvalget bes følge opp saken i brev til Viken, for å finne ut hvordan samarbeide på beste måte og hva samarbeidet skal omfatte.

Inntil det er formelt avklart hvordan møtene med Viken fylkeskommune kan gjennomføres på, inviteres Viken til møtene i Folloregionen.

3. Orientering/siste nytt fra Viken fylkeskommune

Fylkesråd Siv Henriette Jacobsen orienterte om siste nytt fra Viken, jf. vedlagte presentasjon.

SAK 28/21	SAK: FOLLOREGIONENS HANDLINGSPROGRAM FOR 2022
------------------	--

Utkast til handlingsprogram for 2022 ble diskutert.

Vedtak:

Det var enighet om at arbeidsutvalget utarbeider nytt forslag til handlingsprogram til møtet den 15. oktober, basert på de innspill og kommentarer som fremkom på møtet.

Konkrete tiltak/prosjekter knyttes nærmere opp til den strategiske plattformen og konkretiseres slik:

- kyststi/sti gjennom alle kommunene
- Revitalisere samarbeidet med NMBU og Campus Ås: klynge innen grønn omstilling
- kollektivtrafikk på tvers i Follo (møter med Ruter og fylkesråd for samferdsel).
- workshop med næringslivet utsettes.

SAK 29/21	SAK: FOLLOREGIONENS BUDSJETT FOR 2022 OG ØKONOMIPLAN FOR 2022-2025
------------------	---

Vedtak:

Arbeidsutvalget justerer forslag til budsjett og økonomiplan i henhold til handlingsprogrammet. Det skal samtidig vurderes muligheter for å søke prosjektmidler.

Viken fylkeskommune har i høringsbrev datert 30. juni d.å. bedt om innspill med høringsfrist 15. september.

Kommunedirektørutvalget hadde utarbeidet følgende

Forslag til høringsuttalelse:

1. Folloregionen IPR sender inn høringsinnspill til Vikens handlingsprogram for samferdsel 2022-2025, slik det fremgår av denne saken med vedlegg.
2. Folloregionen IPR støtter opp under Viken fylkeskommunes utpekte delmål og satsingsområder i Handlingsprogram for samferdsel 2022-25, men har forventninger om at Viken følger opp ambisjonsnivået med tilstrekkelig økonomiske bevilgninger i årene fremover. Det er nødvendig med økte budsjetter dersom man skal klare å innhente vedlikeholdsetterlepet på fylkesveiene, bygge et mer sammenhengende fylkeskommunalt gang- og sykkelveinett, sikre trygge skoleveier langs fylkesveiene og opprettholde et velfungerende kollektivtilbud på tvers av kommunene. Et tett samarbeid med kommunen og tilstrekkelig finansiering for å løse de flaskehalsene som fylkesveiene ofte blir i transformasjonsområder i byområdene, er særdeles viktig. Tilbud om momskompensasjon fra fylkeskommunen for eksterne utbyggere er et godt virkemiddel for å stimulere til at flere prosjekter kan gjennomføres, og skape vekst og raskere fremgang i byutviklingen.
3. Folloregionen IPR viser til medvirkningsrunden vinteren 2021, der vi sendte inn innspill til hovedutfordringer på samferdselsfeltet, samt konkrete innspill til veiprosjekter (jf. vedlegg 3 og 4). Det er behov for at fylkeskommunen setter av tilstrekkelig planleggingsmidler til videre arbeid med å få disse prosjektene prioritert for regulering/gjennomføring.
4. Prognoser viser at det kan ta tid før kollektivtrafikken er tilbake med normale passasjertall etter pandemien, og kollektivselskapene må regne med tap i billettinntektene også i månedene fremover. Det å finne gode løsninger for å møte fremtidens reisevaner også etter pandemien er særdeles viktig. Folloregionen er positiv til at Viken fylkeskommune har satt i gang et utredningsarbeid for ny pris- og betalingsmodell i Viken, som nettopp ser på dette. Nye reisevaner etter koronaen gir behov for mer fleksible billettløsninger, samtidig som det er behov for mer sømløse billettsystemer innad i Viken og en mer rettferdig pris- og sonestruktur. Opprettholdelse av tilbud og hyppighet er også viktig for å kunne lokke passasjerene til å velge kollektivtrafikk igjen fremfor bil.
5. Folloregionen IPR er positiv til at Viken signaliserer en intensjon om å overta ansvaret for de veilysene langs fylkesveiene som er kommunalt driftet i dag (jf. kap. 6.2), under forutsetning av at lysene overdras «som de er».

Tom Anders Ludvigsen fremmet forslag om å sende inn de fem punktene i innstillingen i tillegg til at alle kommunestyrevedtakene tas med i eget nytt punkt, eller som eget vedlegg.

Ola Nordal fremmet deretter forslag om å føye til en ny setning i punkt 3:

«Folloregionen IPR viser på samme måte til kommunenes vedtatte høringsuttalelser.»

Vedtak:

1. Folloregionen IPR sender inn høringsinnspill til Vikens handlingsprogram for samferdsel 2022-2025, slik det fremgår av denne saken med vedlegg.
2. Folloregionen IPR støtter opp under Viken fylkeskommunes utpekte delmål og satsingsområder i Handlingsprogram for samferdsel 2022-25, men har forventninger om at Viken følger opp ambisjonsnivået med tilstrekkelig økonomiske bevilgninger i årene fremover. Det er nødvendig med økte budsjetter dersom man skal klare å innhente vedlikeholdsetterslepet på fylkesveiene, bygge et mer sammenhengende fylkeskommunalt gang- og sykkelveinett, sikre trygge skoleveier langs fylkesveiene og opprettholde et velfungerende kollektivtilbud på tvers av kommunene. Et tett samarbeid med kommunen og tilstrekkelig finansiering for å løse de flaskehalser som fylkesveiene ofte blir i transformasjonsområder i byområdene, er særdeles viktig. Tilbud om momskompensasjon fra fylkeskommunen for eksterne utbyggere er et godt virkemiddel for å stimulere til at flere prosjekter kan gjennomføres, og skape vekst og raskere fremgang i byutviklingen.
3. Folloregionen IPR viser til medvirkningsrunden vinteren 2021, der vi sendte inn innspill til hovedutfordringer på samferdselsfeltet, samt konkrete innspill til veiprosjekter (jf. vedlegg 3 og 4). Det er behov for at fylkeskommunen setter av tilstrekkelig planleggingsmidler til videre arbeid med å få disse prosjektene prioritert for regulering/gjennomføring. Folloregionen IPR viser på samme måte til kommunenes vedtatte høringsuttalelser.
4. Prognoser viser at det kan ta tid før kollektivtrafikken er tilbake med normale passasjertall etter pandemien, og kollektivselskapene må regne med tap i billettinntektene også i månedene fremover. Det å finne gode løsninger for å møte fremtidens reisevaner også etter pandemien er særdeles viktig. Folloregionen er positiv til at Viken fylkeskommune har satt i gang et utredningsarbeid for ny pris- og betalingsmodell i Viken, som nettopp ser på dette. Nye reisevaner etter koronaen gir behov for mer fleksible billettløsninger, samtidig som det er behov for mer sømløse billettsystemer innad i Viken og en mer rettferdig pris- og sonestruktur. Opprettholdelse av tilbud og hyppighet er også viktig for å kunne lokke passasjerene til å velge kollektivtrafikk igjen fremfor bil.
5. Folloregionen IPR er positiv til at Viken signaliserer en intensjon om å overta ansvaret for de veilysene langs fylkesveiene som er kommunalt driftet i dag (jf. kap. 6.2), under forutsetning av at lysene overdras «som de er».

SAK 31/21	SAK: HØRINGSSAK – REGIONALT PLANPROGRAM FOR VIKEN FYLKESKOMMUNE
------------------	--

Viken fylkeskommune har sendt regionalt planprogram for Viken fylkeskommune på høring, med høringsfrist 24. september.

Vedtak:

Folloregionen IPR avgir hørings svar til Planprogram for regionale planer i Viken, som utformet i vedlagte forslag til hørings svar.

SAK 32/21	SAK: MEDLEMSKAP I KLIMA VIKEN
------------------	--------------------------------------

Viken fylkeskommune har i brev datert 2. mars i år sendt invitasjon til ordførere i Viken om felles klimasatsing i Viken.

Kommunedirektørutvalget fremmet følgende

Forslag til vedtak:

1. Klima- og energinettverket (KEN) Follo går inn som et geografisk nettverk i Klima Viken bestående som i dag som et eget nettverk underlagt kommunedirektørutvalget i Folloregionen IPR.
2. Politisk representant for nettverket følger Folloregionen.
3. KEN Follo kommer tilbake til Folloregionen med forslag til mer detaljert handlingsplan for nettverket.

Tom Anders Ludvigsen fremmet forslag om å stryke punkt 2 i innstillingen og beholde punktene 1 og 3, samt at det fremmes ny sak om finansiering senere.

Hanne Opdan fremmet deretter forslag om at deltakelse i Klima Viken evalueres.

Tom Anders Ludvigsen fremmet nytt forslag om at politisk representasjon i politisk styringsgruppe i Klima Viken ivaretas av regionrådsledelsen.

Vedtak:

1. Klima- og energinettverket (KEN) Follo går inn som et geografisk nettverk i Klima Viken bestående som i dag som et eget nettverk underlagt kommunedirektørutvalget i Folloregionen IPR.
2. Politisk representasjon i politisk styringsgruppe i Klima Viken ivaretas av regionrådsledelsen.
3. KEN Follo kommer tilbake til Folloregionen IPR med forslag til mer detaljert handlingsplan for nettverket.
4. Deltakelsen i Klima Viken evalueres høsten 2022.

SAK 33/21	SAK: ORIENTERINGER FRA RÅDMANNSKOLLEGIET/LEDELSEN
------------------	--

Fra rådmennene:

- Wenche Folberg orienterte om aktuelle saker som ble behandlet i kommunedirektørutvalgets møte 27. august.
- Kommunedirektørene skriver under avtale om LHBT+ mellom Follo-kommunene og Høyskolen Kristiania.
- Den 9. september var det avslutning for kommunedirektør Trine Christensen, Ås, og rådmann Kjersti Øiseth, Enebakk.

Fra ledelsen:

Ingen saker.

SAK 34/21	SAK: REFERATSAKER
------------------	--------------------------

1. Brev fra Viken fylkeskommune om ressurser til Folloregionen.

SAK 35/21	SAK: EVENTUELT
------------------	-----------------------

Leder tok opp spørsmålet om deltakelse på eksterne fysiske møter der han eller en annen ordfører innleder og representerer Folloregionen IPR. Ordførerne vil diskutere hvordan de best kan opptre til beste for regionrådssamarbeidet.

Hanne Opdan tok opp spørsmålet om forberedelser til styremøtene i Osloregionen IPR. Før leder deltar på møtene, gjennomføres kort teamsmøte slik at leder kan stille godt forberedt.

Siv Henriette Jacobsen nevnte at det kunne være en idé å utarbeide en påvirkningsstrategi/-plan for Folloregionen IPR.