

«MOTTAKERNAVN»
«ADRESSE»
«POSTNR» «POSTSTED»

Vår ref.: 392062/2021 - 2021/39803
Deres ref.: «REF»
Dato: 30.06.2021

Handlingsprogram for samferdsel 2022-2025 Viken fylkeskommune. Høring

Viken fylkeskommune sender med dette handlingsprogram for samferdsel 2022-2025 på høring. **Høringsfrist er 15. september 2021.** Alle høringsinnspill vurderes av Viken fylkeskommune. Revidert forslag til handlingsprogram vil bli endelig behandlet i Fylkestinget i desember 2021. Høringen og mer informasjon om handlingsprogrammet er tilgjengelig på nettsiden: [HPSamferdsel](#)

Høringsinstansene kan ikke regne med at uttalelsen blir vurdert dersom fristen overskrides. Vi gir høringspartene 11 ukers behandlingstid inkl. 4 ukers ferieavvikling. For å sikre god behandling har vi behov for å bruke litt tid på høringsinnspillene høsten 2021. Til kommunene: Dersom uttalelsen til handlingsprogrammet ikke blir behandlet politisk før fristen, kan administrativ innstilling sendes innen 15. september med forbehold om politisk behandling. Protokollen kan ettersendes.

Høringssvar sendes til: post@viken.no med kopi til prosjektet: HPSamferdsel@viken.no
Innspillet merkes «2021/39803 Handlingsprogram for samferdsel 2022-2025»

Noen kommuner har spilt inn enkeltprosjekter gjennom sine innspill i mars/april. Øvrige kommuner får mulighet til å komme med innspill til enkeltprosjekter gjennom denne høringen.

Fylkeskommunen ønsker innspill både på overordnede føringer og konkrete prosjektprioriteringer. Vi vil særskilt påpeke at følgende saker vil få sin førstegangsbehandling gjennom handlingsprogrammet:

- Overtakelse av kommunalt veilys langs fylkesvei (kap. 6.2)
- Ny driftsstrategi for fylkesvei (kap. 6.3)
- Innhenting av vedlikeholdsetterslep (kap. 6.4)
- Klassifisering av veinettet i funksjonsklasser (kap. 6.6)
- Utredninger av framtidens kollektivtilbud (kap. 7)
- Muligheter for bompengefinansiering av enkeltprosjekter (kap. 9.7)
- Prosjektporteføljene for investering (kap. 13 og 14)

Handlingsprogram for samferdsel

Handlingsprogram for samferdsel er et prioriteringsdokument for Viken fylkeskommunes oppgaver innen samferdsel. Det er fylkeskommunens verktøy for å knytte samferdselsområdet i Viken til FNs bærekraftsmål og planetens tålegrenser, og et verktøy for å nå konkrete politiske mål. Føringer fra regional planstrategi 2021-2024 og Samferdselsstrategi 2022-2033 ligger til grunn.

I handlingsprogrammet er det foreløpig lagt til grunn en videreføring av økonomiplanrammene (ØP) for 2021-2024. Endelige økonomiske rammer, inkl. hva som reelt kan gjennomføres, vil bli fastsatt gjennom behandling av budsjett 2022 og ØP 2022-2025 som vedtas i desember 2021, samtidig som handlingsprogrammet.

Handlingsprogram for samferdsel har en planperiode på fire år. Handlingsprogrammets del 1 gir overordnede føringer til handlingsprogrammet og del 2 inneholder de konkrete prioriteringene.

Driftsbudsjettet omfatter drift og vedlikehold av fylkesveinettet i Viken, drift av kollektivtransporten samt intern drift av rådsområde Samferdsel. Investeringsbudsjettet for fylkesvei omfatter alle investeringstiltak på fylkesveinettet i Viken, herunder også kollektivframkommelighetstiltak og tilrettelegging for gående og syklende.

Drift og vedlikehold på fylkesvei

Drift- og vedlikeholdsinnnsatsen skal sikre at fylkesveinettet blir ivaretatt på en god måte for ulike mobilitetsgrupper. Drift omhandler den daglige innsatsen og aktiviteten som er nødvendig for å sikre at veiene er farbare og trygge, og vedlikehold er innsatsen for å opprettholde eller gjenskape den standarden en vei er bygd for.

Kollektivtransport

Den største andelen av driftsbudsjettet på samferdselsområdet går til det fylkeskommunale kollektivtilbudet. Driftsbudsjettet for kollektivtransport i Viken omfatter driften av det ordinære kollektivtilbudet, skoleskyss, samt TT-transport.

I kapittel 7 om drift av kollektivtransport er kort gjort rede for pågående utredningsarbeider som skal gi grunnlag for å forbedre måten fylkeskommunen organiserer og utformer kollektivtilbudet. Et overordnet mål er å få til et enhetlig kollektivtilbud med et gjennomgående betalingssystem på tvers av Oslo, Viken og statlig togtilbud. I en egen sak Utredninger av framtidens kollektivtilbud, vedlagt denne utsendingen, er det gjort nærmere rede for disse utredningene. Vi tar gjerne imot synspunkter fra kommunene, transportaktører og aktuelle brukergrupper på de temaene som nå utredes, og som i løpet av HP-perioden skal behandles av fylkestinget.

Prosjektporteføljene for investering

Det er lagt opp til porteføljestyling av planleggingsprosjekter og utbyggingsprosjekter. For utbyggingsporteføljen er det delporteføljer innenfor hver tiltakstype. De økonomiske rammene vedtas gjennom budsjettprosessen og porteføljene følges opp i tertialrapportene. Endelig prioritering av tiltak vil bli foretatt når innkomne høringsuttalelser er vurdert.

Alle kan gi innspill

Kommunene, kommuneregionene og kollektivselskapene er våre viktigste samarbeidspartnere i arbeidet med nytt handlingsprogram. Kommuneregionene og kollektivselskapene samt organisasjoner ble invitert til å komme med innspill på et overordnet nivå tidlig i prosessen. Det ble avholdt informasjonsmøter med aktuelle representanter fra kommuner og kollektivselskapene i januar 2021. Kollektivselskapene har deltatt i delprosjektgrupper våren 2021.

Gjennom denne høringen gis alle som ønsker det (for eksempel innbyggere i Viken, organisasjoner, andre etater, institusjoner og kommuner) mulighet til å gi innspill på forslaget.

Vennlig hilsen

Olav Skinnese
Olav Skinnese

fylkesråd for samferdsel
Fylkesråd for samferdsel

Vedlegg:

- 1 Handlingsprogram samferdsel 2022-2025
- 2 Saksframlegg fra fylkesrådet_Utredninger av framtidens kollektivtilbud

Kopi til:

Øst Politidistrikt

Vedlegg

1. Handlingsprogram samferdsel 2022-2025
2. Saksframlegg fra fylkesrådet_Utredninger av framtidens kollektivtilbud