



SAKSUTSKRIFT

Arkivsak-dok. 20/00484-4
Saksbehandler Beate Nygård

Innspill til prioriteringer i Nasjonal transportplan 2022-33

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Utvalg for klima, teknikk og miljø	03.02.2020	3/20
2 Utvalg for areal, klima og byggesak	04.02.2020	1/20
3 Formannskapet	06.02.2020	15/20
4 Kommunestyret	12.02.2020	14/20

Utvalg for klima, teknikk og miljø har behandlet saken i møte 03.02.2020 sak 3/20

Behandling:

Lars Erik Hemsén (H) fremmet følgende forslag til endring i pkt. 4 (i kursiv):
... infrastruktur og stasjoner på *nordre del* av den eksisterende ...

Votering:

Rådmannens forslag til vedtak med Lars Erik Hemséns (H) endringsforslag til pkt. 4 støttes enstemmig.

Utvalg for klima, teknikk og miljø's innstilling til formannskapet:

Nordre Follo kommune sender følgende innspill og synspunkter til Viken fylkeskommune (uprioritert):

1. Nordre Follo kommune deler i all hovedsak Viken fylkeskommunes oppfatning av dagens og fremtidens største utfordringer på transportområdet i Viken (jf. vedlegg 2).
2. Jernbanen skal være selve ryggraden i kollektivtransporten og krever sterk statlig satsing. Åpningen av Follobanen i desember 2022 og den planlagte oppgradering av Østfoldbanen og videre Intercity-utbygging, gir potensial for at en høy andel personreiser i vår region kan skje effektivt med tog, samtidig som det bidrar til et utvidet bo- og arbeidsmarked. For å utnytte de store jernbaneinvesteringene må utviklingen skje i en samordnet transport- og arealutvikling, der det sikres god fremkommelighet for buss, sykkel og gange inn mot stasjonene.

3. Nordre Follo kommune vil peke på at mange byer og tettsteder er omkranset av fylkesveier, der bolig- og næringsutvikling i sentrumsområder krever ombygging av fylkesveier til bygater. Nordre Follo kommune mener Viken må få økte budsjettammer for å kunne imøtekomme behovet, slik at man unngår at manglende veifinansiering blir en flaskehals i byutviklingen. I Ski by er dette særlig viktig for å sikre at man får ut fullt potensiale av de store investeringer som allerede er gjort i Follobaneutbyggingen.
4. Nordre Follo kommune forventer at oppgradering av infrastruktur og stasjoner på nordre del av den eksisterende Østfoldbanen (Ski-Oslo) blir høyt prioritert fra 2023.
5. Nordre Follo kommune mener det må settes av større økonomiske rammer i Viken for å ivareta trafiksikkerheten langs fylkesveier som er skoleveier. Skal vi øke andelen barn og unge som trygt kan sykle og gå til skole og fritidsaktiviteter må det satses ytterligere på å trygge disse strekningene.
6. Nordre Follo kommune støtter opp om arbeidet med byvekstavtaler, som ble introdusert i forrige NTP, og der Nordre Follo kommune nå er part. Kommunen mener dette er en viktig arena der stat, fylke og kommuner kan inngå forpliktende samarbeid om en mer integrert og samordnet areal- og transportutvikling. Nordre Follo kommune er positive til de signaler som er kommet i statsbudsjettet om større fleksibilitet for bruken av statlige midler i byvekstavtalen. Når det nå åpnes for at riksveimidlene i større grad kan brukes på fylkeskommunalt og kommunalt ansvarsområde, kan det bidra til bedre måloppnåelse i avtalen.
7. Nordre Follo kommune forventer at gjennomføringen av firefeltsvei E18 Vinterbro-Retvet går som planlagt og uten forsinkelser. Strekningen er siste utbyggingsetappe i en viktig hovedferdselsåre mot Sverige, og skal bidra til økt trafiksikkerhet, bedre fremkommelighet og gjøre at tung- og gjennomfartstrafikken ledes utenom byer og tettsteder.
8. Nordre Follo kommune er bekymret for planene om økt godstransport på Østfoldbanen og at denne banen skal bære hovedtyngden av godstrafikken i fremtiden. Dette vil medføre mer støy i våre tettbygde strøk og prioriterte vekstområder, og er ikke forenelig med målet i regional plan om fortetting og byutvikling nær jernbanestasjoner. Kommunen oppfordrer fylkeskommunen til å støtte arbeidet med å finne andre baneløsninger som kan få godstrafikken bort fra Østfoldbanen.

Utvalg for areal, klima og byggesak har behandlet saken i møte 04.02.2020 sak 1/20

Behandling:

Anne-Beth Skrede (Ap) fremmet følgende tilleggsforslag og endringer i punkt 2, 3 og 9 (ny nummerering). Punktene gjengis i sin helhet:

Nordre Follo kommune sender følgende innspill og synspunkter til Viken fylkeskommune (uprioritert):

1. Nordre Follo kommune deler i all hovedsak Viken fylkeskommunes oppfatning av dagens og fremtidens største utfordringer på transportområdet i Viken (jf. vedlegg 2).

Tillegg (siste to setninger)

2. Jernbanen skal være selve ryggraden i kollektivtransporten og krever sterk statlig satsing. Åpningen av Follobanen i desember 2022 og den planlagte oppgradering av Østfoldbanen og videre Intercity- utbygging, gir potensial for at en høy andel personreiser i vår region kan skje effektivt med tog, samtidig som det bidrar til et utvidet bo- og arbeidsmarked. For å utnytte de store jernbaneinvesteringene må utviklingen skje i en samordnet transport- og arealutvikling, der det sikres god fremkommelighet for buss, sykkel og gange inn mot stasjonene, og tilrettelegges for trygg sykkelparkering for eksempel i sykkelhotell. Nordre Follo vil understreke at det er nødvendig å legge til rette for at innbyggerne velger å reise kollektivt, også gjennom å sikre hyppigere avganger og billigere reiser.

Dette punktet foreslås flyttet fram (tidligere pkt 8, øvrige punkt omnummereres) og foreslås endret slik;

3. (8.) Nordre Follo kommune støtter ambisjonen om mest mulig gods fra vei til bane av hensyn til klimamål og trafikksikkerhet. Nordre Follo kommune er bekymret for ulempene planene om økt godstransport på Østfoldbanen vil medføre, og at denne banen er planlagt å bære hovedtyngden av godstrafikken i fremtiden. Dette vil medføre mer støy i våre tettbygde strøk og prioriterte vekstområder, og er ikke forenelig med målet i regional plan om fortetting og byutvikling nær jernbanestasjoner. Kommunen oppfordrer fylkeskommunen til å støtte arbeidet med å finne andre baneløsninger som kan få godstrafikken bort fra Østfoldbanen, som f.eks. diagonalen mellom Follobanen og Alna.

4. (3.) Nordre Follo kommune vil peke på at mange byer og tettsteder er omkranset av fylkesveier, der bolig- og næringsutvikling i sentrumsområder krever ombygging av fylkesveier til bygater. Nordre Follo kommune mener Viken må få økte budsjettammer for å kunne imøtekomme behovet, slik at man unngår at manglende veifinansiering blir en flaskehals i byutviklingen. I Ski by er dette særlig viktig for å sikre at man får ut fullt potensiale av de store investeringer som allerede er gjort i Follobaneutbyggingen.

5. (4.) Nordre Follo kommune forventer at oppgradering av infrastruktur og stasjoner på nordre del av den eksisterende Østfoldbanen (Ski-Oslo) blir høyt prioritert fra 2023.

6. (5.) Nordre Follo kommune mener det må settes av større økonomiske rammer i Viken for å ivareta trafikksikkerheten langs fylkesveier som er skoleveier. Skal vi øke andelen barn og unge som trygt kan sykle og gå til skole og fritidsaktiviteter må det satses ytterligere på å trygge disse strekningene.

7. (6.) Nordre Follo kommune støtter opp om arbeidet med byvekstavtaler, som ble introdusert i forrige NTP, og der Nordre Follo kommune nå er part. Kommunen mener dette er en viktig arena der stat, fylke og kommuner kan inngå forpliktende samarbeid om en mer integrert og samordnet areal- og transportutvikling. Nordre Follo kommune er positive til de signaler som er kommet i statsbudsjettet om større fleksibilitet for bruken av statlige midler i byvekstavtalen. Når det nå åpnes for at riksveimidlene i større grad kan brukes på fylkeskommunalt og kommunalt ansvarsområde, kan det bidra til bedre måloppnåelse i avtalen.

8. (7.) Nordre Follo kommune forventer at gjennomføringen av firefeltsvei E18 Vinterbro-Retvet går som planlagt og uten forsinkelser. Strekingen er siste utbyggingsetappe i en viktig hovedferdselsåre mot Sverige, og skal bidra til økt trafikksikkerhet, bedre fremkommelighet og gjøre at tung- og gjennomfartstrafikken ledes utenom byer og tettsteder.

Tilleggspunkt, nytt punkt 9.

9. Utredninger av et jernbaneprosjekt Oslo - Stockholm via Ski, med reisetid på i underkant av 3 timer, viser at dette vil være samfunnsøkonomisk lønnsomt. Et slikt prosjekt vil kunne finansieres av de reisende. Øresundbrua ble realisert på samme måte, noe som viser at en slik modell fungerer i praksis. Med en reisetid på under 3 timer vil flytrafikk og personbilreiser på strekningen bli vesentlig redusert, med betydelige miljøeffekter. Høringsbrevet påpeker behov for nytenking rundt hvordan man prioriterer prosjekter inn i NTP, samt behov for nye tiltak for å nå klimamålene. - I tråd med dette bør det nå vurderes om Oslo-Stockholm kan realiseres som et separat prosjekt.

Tønnes Steenersen (FrP) fremmet følgende tilleggsforslag til pkt. 2:

Det må også være tilstrekkelig med innfartsparkering for bil ved de stasjonene hvor det er mulig og naturlig.

Tønnes Steenersen (FrP) fremmet følgende tillegg til pkt. 6, ny setning etter første setning:

Det forutsettes at byvekstavtalene ikke inkluderer lokale bompengeaftaler.

Hilde Widerberg (Sp) fremmet forslag om at «uprioritert» strykes.

Votering:

Sps forslag støttes ikke 11-2 (1Sp, 1MDG).

Aps forslag punkt 1 støttes enstemmig.

Aps forslag punkt 2 støttes enstemmig.

FrPs forslag punkt 2 støttes 8-5 (1Ap, 1V, 1SV, 1MDG, 1Rødt).

Aps forslag punkt 3 støttes 12-1 (1FrP).

Aps forslag punkt 4 (rådmannens forslag pkt. 3) støttes enstemmig.

Aps forslag punkt 5 støttes enstemmig.

Aps forslag punkt 6 (rådmannens forslag pkt. 5) støttes enstemmig.

Aps forslag punkt 7 (rådmannens forslag pkt. 6) støttes enstemmig.

FrPs forslag punkt 6 støttes ikke 8-5 (4H, 1FrP).

Aps forslag punkt 8 (rådmannens forslag pkt. 7) støttes 12-1 (1MDG).

Aps tilleggsforslag punkt 9 støttes enstemmig.

Utvalg for areal, klima og byggesaks innstilling 04.02.2020:

Nordre Follo kommune sender følgende innspill og synspunkter til Viken fylkeskommune (uprioritert):

1. Nordre Follo kommune deler i all hovedsak Viken fylkeskommunes oppfatning av dagens og fremtidens største utfordringer på transportområdet i Viken (jf. vedlegg 2).
2. Jernbanen skal være selve ryggraden i kollektivtransporten og krever sterk statlig satsing. Åpningen av Follobanen i desember 2022 og den planlagte oppgradering av Østfoldbanen og videre Intercity- utbygging, gir potensial for at en høy andel personreiser i vår region kan skje effektivt med tog, samtidig som det bidrar til et utvidet bo- og arbeidsmarked. For å utnytte de store jernbaneinvesteringene må utviklingen skje i en samordnet transport- og arealutvikling, der det sikres god fremkommelighet for buss, sykkel og gange inn mot stasjonene, og tilrettelegges for trygg sykkelparkering for eksempel i sykkelhotell. Nordre Follo vil understreke at det er nødvendig å legge til rette for at innbyggerne velger å reise kollektivt, også gjennom å sikre hyppigere avganger og billigere reiser. Det må også være tilstrekkelig med innfartsparkering for bil ved de stasjonene hvor det er mulig og naturlig.

3. Nordre Follo kommune støtter ambisjonen om mest mulig gods fra vei til bane av hensyn til klimamål og trafiksikkerhet. Nordre Follo kommune er bekymret for ulempene planene om økt godstransport på Østfoldbanen vil medføre, og at denne banen er planlagt å bære hovedtyngden av godstrafikken i fremtiden. Dette vil medføre mer støy i våre tettbygde strøk og prioriterte vekstområder, og er ikke forenelig med målet i regional plan om fortetting og byutvikling nær jernbanestasjoner. Kommunen oppfordrer fylkeskommunen til å støtte arbeidet med å finne andre baneløsninger som kan få godstrafikken bort fra Østfoldbanen, som f.eks. diagonalen mellom Follobanen og Alna.
4. Nordre Follo kommune vil peke på at mange byer og tettsteder er omkranset av fylkesveier, der bolig- og næringsutvikling i sentrumsområder krever ombygging av fylkesveier til bygater. Nordre Follo kommune mener Viken må få økte budsjetttrammer for å kunne imøtekomme behovet, slik at man unngår at manglende veifinansiering blir en flaskehals i byutviklingen. I Ski by er dette særlig viktig for å sikre at man får ut fullt potensiale av de store investeringer som allerede er gjort i Follobaneutbyggingen.
5. Nordre Follo kommune forventer at oppgradering av infrastruktur og stasjoner på nordre del av den eksisterende Østfoldbanen (Ski-Oslo) blir høyt prioritert fra 2023.
6. Nordre Follo kommune mener det må settes av større økonomiske rammer i Viken for å ivareta trafiksikkerheten langs fylkesveier som er skoleveier. Skal vi øke andelen barn og unge som trygt kan sykle og gå til skole og fritidsaktiviteter må det satses ytterligere på å trygge disse strekningene.
7. Nordre Follo kommune støtter opp om arbeidet med byvekstavtaler, som ble introdusert i forrige NTP, og der Nordre Follo kommune nå er part. Kommunen mener dette er en viktig arena der stat, fylke og kommuner kan inngå forpliktende samarbeid om en mer integrert og samordnet areal- og transportutvikling. Nordre Follo kommune er positive til de signaler som er kommet i statsbudsjettet om større fleksibilitet for bruken av statlige midler i byvekstavtalen. Når det nå åpnes for at riksveimidlene i større grad kan brukes på fylkeskommunalt og kommunalt ansvarsområde, kan det bidra til bedre måloppnåelse i avtalen.
8. Nordre Follo kommune forventer at gjennomføringen av firefeltsvei E18 Vinterbro-Retvet går som planlagt og uten forsinkelser. Strekningen er siste utbyggingsetappe i en viktig hovedferdselsåre mot Sverige, og skal bidra til økt trafiksikkerhet, bedre fremkommelighet og gjøre at tung- og gjennomfartstrafikken ledes utenom byer og tettsteder.
9. Utredninger av et jernbaneprosjekt Oslo - Stockholm via Ski, med reisetid på i underkant av 3 timer, viser at dette vil være samfunnsøkonomisk lønnsomt. Et slikt prosjekt vil kunne finansieres av de reisende. Øresundbrua ble realisert på samme måte, noe som viser at en slik modell fungerer i praksis. Med en reisetid på under 3 timer vil flytrafikk og personbilreiser på strekningen bli vesentlig redusert, med betydelige miljøeffekter. Høringsbrevet påpeker behov for nytenking rundt hvordan man prioriterer prosjekter inn i NTP, samt behov for nye tiltak for å nå klimamålene. - I tråd med dette bør det nå vurderes om Oslo-Stockholm kan realiseres som et separat prosjekt.

Formannskapet har behandlet saken i møte 06.02.2020 sak 15/20

Behandling:

Utvalg for klima, teknikk og miljø's behandling av saken ble lagt fram i møtet

Repr. Østby (SP) fremmet følgende endringsforslag:

Nordre Follo kommune deler i all hovedsak Viken fylkeskommunes oppfatning av dagens og fremtidens største utfordringer på transportområdet i Viken og Nordre Follo kommune sende følgende innspill og synspunkter til Viken fylkeskommune i prioritert rekkefølge.

Pkt. 1:

For å stimulere effektivt til ytterligere bruk av kollektive reiser i kommunen rundt Oslo ber Nordre Follo kommune fylkeskommunen om å arbeide for at sone 1-takster (Oslo-takster) for kollektivtransport også skal gjelde i nåværende sone 2.

Pkt. 2:

Nordre Follo kommune støtter ambisjonen om mest mulig gods fra vei til bane av hensyn til klimamål og trafiksikkerhet. Nordre Follo kommune er svært bekymret for ulemperne om økt godstransport på Østfoldbanen vil medføre, og at denne banen er planlagt å bære hovedtyngden av godstrafikk i fremtiden. Dette vil medføre mer støy, større skaderisiko og andre ulemper i våre tettbygde strøk og prioriterte vekstområder, og er ikke forenelig med målet i regional plan om fortetting og byutvikling nær jernbanestasjoner.

Kommunen oppfordrer fylkeskommunen til å støtte arbeidet med å finne andre baneløsninger som kan få godstrafikken bort fra Østfoldbanen, som diagonalen mellom Follobanen og Alna.

Pkt 3 tillegg:

Det bør etableres et eget jernbanespor i Vestby ved næringspark for gods lossing.

Repr. Steenersen (Frp) fremmet følgende tillegg til pkt. 7 i innstillingen fra utvalg for areal, klima og byggesak, ny setning etter første setning: Det forutsettes at byvekstavgiftene ikke inkluderer lokale bompenger.

Votering:

Utvalg for areal, klima og byggesaks innstilling:

Innledning med pkt 1 fikk 9 stemmer mot 4 (Sp, Krf, 2 H Marstrander og Bjerke)

Østbys forslag til innledning fikk 4 stemmer og falt

Pkt 2 støttes enstemmig

Pkt 3 støttes enstemmig

Tillegg fra Østby om etablering av eget jernbanespor i Vestby fikk 6 stemmer og falt (H, Sp, Frp)

Pkt 4-6 støttes enstemmig

Pkt 7 støttes enstemmig

Steenersens tillegg støttes med 8 stemmer (Ap, Frp, H, SP)

Pkt 8 Støttes med 10 stemmer mot 3 (Krf, SV, MDG)

Pkt 9 støttes enstemmig

Østbys forslag pkt 1, som nytt pkt 10 støttes med 11 stemmer mot 2 (SV, V)

Formannskapetets innstilling til kommunestyret:

Nordre Follo kommune sender følgende innspill og synspunkter til Viken fylkeskommune (uprioritert):

1. Nordre Follo kommune deler i all hovedsak Viken fylkeskommunes oppfatning av dagens og fremtidens største utfordringer på transportområdet i Viken (jf. vedlegg 2).
2. Jernbanen skal være selve ryggraden i kollektivtransporten og krever sterk statlig satsing. Åpningen av Follobanen i desember 2022 og den planlagte oppgradering av Østfoldbanen og videre Intercity- utbygging, gir potensial for at en høy andel personreiser i vår region kan skje effektivt med tog, samtidig som det bidrar til et utvidet bo- og arbeidsmarked. For å utnytte de store jernbaneinvesteringene må utviklingen skje i en samordnet transport- og arealutvikling, der det sikres god fremkommelighet for buss, sykkel og gange inn mot stasjonene, og tilrettelegges for trygg sykkelparkering for eksempel i sykkelhotell. Nordre Follo vil understreke at det er nødvendig å legge til rette for at innbyggerne velger å reise kollektivt, også gjennom å sikre hyppigere avganger og billigere reiser *også til steder i kommunen der jernbane ikke er aktuelt, f.eks. Siggerud og Svartskog*. Det må også være tilstrekkelig med innfartsparkering for bil ved de stasjonene hvor det er mulig og naturlig.
3. Nordre Follo kommune støtter ambisjonen om mest mulig gods fra vei til bane av hensyn til klimamål og trafiksikkerhet. Nordre Follo kommune er bekymret for ulempene planene om økt godstransport på Østfoldbanen vil medføre, og at denne banen er planlagt å bære hovedtyngden av godstrafikken i fremtiden. Dette vil medføre mer støy i våre tettbygde strøk og prioriterte vekstområder, og er ikke forenelig med målet i regional plan om fortetting og byutvikling nær jernbanestasjoner. Kommunen oppfordrer fylkeskommunen til å støtte arbeidet med å finne andre baneløsninger som kan få godstrafikken bort fra Østfoldbanen, som f.eks. diagonalen mellom Follobanen og Alna.
4. Nordre Follo kommune vil peke på at mange byer og tettsteder er omkranset av fylkesveier, der bolig- og næringsutvikling i sentrumsområder krever ombygging av fylkesveier til bygater. Nordre Follo kommune mener Viken må få økte budsjettammer for å kunne imøtekomme behovet, slik at man unngår at manglende veifinansiering blir en flaskehals i byutviklingen. I Ski by er dette særlig viktig for å sikre at man får ut fullt potensiale av de store investeringer som allerede er gjort i Follobaneutbyggingen.
5. Nordre Follo kommune forventer at oppgradering av infrastruktur og stasjoner på nordre del av den eksisterende Østfoldbanen (Ski-Oslo) blir høyt prioritert fra 2023.
6. Nordre Follo kommune mener det må settes av større økonomiske rammer i Viken for å ivareta trafiksikkerheten langs fylkesveier som er skoleveier. Skal vi øke andelen barn og unge som trygt kan sykle og gå til skole og fritidsaktiviteter må det satses ytterligere på å trygge disse strekningene.
7. Nordre Follo kommune støtter opp om arbeidet med byvekstavtaler, som ble introdusert i forrige NTP, og der Nordre Follo kommune nå er part. Det forutsettes at byvekstavtalene ikke inkluderer lokale bompenger. Kommunen mener dette er en viktig arena der stat, fylke og kommuner kan inngå forpliktende samarbeid om en mer integrert og samordnet areal- og transportutvikling. Nordre Follo kommune er positive til de signaler som er kommet i statsbudsjettet om større fleksibilitet for bruken av statlige midler i byvekstavtalen. Når det nå åpnes for at riksveimidlene i større grad kan brukes på fylkeskommunalt og kommunalt ansvarsområde, kan det bidra til bedre måloppnåelse i avtalen.

8. Nordre Follo kommune forventer at gjennomføringen av firefeltsvei E18 Vinterbro-Retvet går som planlagt og uten forsinkelser. Strekningen er siste utbyggingsetappe i en viktig hovedferdselsåre mot Sverige, og skal bidra til økt trafikksikkerhet, bedre fremkommelighet og gjøre at tung- og gjennomfartstrafikken ledes utenom byer og tettsteder.
9. Utredninger av et jernbaneprojekt Oslo - Stockholm via Ski, med reisetid på i underkant av 3 timer, viser at dette vil være samfunnsøkonomisk lønnsomt. Et slikt prosjekt vil kunne finansieres av de reisende. Øresundbrua ble realisert på samme måte, noe som viser at en slik modell fungerer i praksis. Med en reisetid på under 3 timer vil flytrafikk og personbilreiser på strekningen bli vesentlig redusert, med betydelige miljøeffekter. Høringsbrevet påpeker behov for nytenking rundt hvordan man prioriterer prosjekter inn i NTP, samt behov for nye tiltak for å nå klimamålene. - I tråd med dette bør det nå vurderes om Oslo-Stockholm kan realiseres som et separat prosjekt.
10. For å stimulere effektivt til ytterligere bruk av kollektive reiser i kommunen rundt Oslo ber Nordre Follo kommune fylkeskommunen om å arbeide for at sone 1-takster (Oslo-takster) for kollektivtransport også skal gjelde i nåværende sone 2S.

Protokolltilførsel:

Innspillene prioriteres i kommunestyret

Det tas partimessig forbehold

Høyre avventer å fremme sine forslag til saken skal opp til behandling i kommunestyret. Høyres forslag er vedlagt til orientering.

Kommunestyret har behandlet saken i møte 12.02.2020 sak 14/20

Behandling:

Høyre fremmet følgende forslag

Nordre Follo kommune sender følgende **prioriterte** innspill og synspunkter til Viken fylkeskommune:

1. Nordre Follo kommune deler i all hovedsak Viken fylkeskommunes oppfatning av dagens og fremtidens største utfordringer på transportområdet i Viken (jf. vedlegg 2).
2. Jernbanen skal være selve ryggraden i kollektivtransporten og krever sterk statlig satsing. Åpningen av Follobanen i desember 2022 og den planlagte oppgradering av Østfoldbanen og videre Intercity- utbygging, gir potensial for at en høy andel personreiser i vår region kan skje effektivt med tog, samtidig som det bidrar til et utvidet bo- og arbeidsmarked. For å utnytte de store jernbaneinvesteringene må utviklingen skje i en samordnet transport- og arealutvikling, der det sikres god fremkommelighet for buss, sykkel og gange inn mot stasjonene, og tilrettelegges for trygg sykkelparkering for eksempel i sykkelhotell. Nordre Follo vil understreke at det er nødvendig å legge til rette for at innbyggerne velger å reise kollektivt, også gjennom å sikre hyppigere avganger og billigere reiser *også til steder i kommunen der jernbane ikke er aktuelt, f.eks. Siggerud og Svartskog*. Det må også være tilstrekkelig med innfartsparkering for bil ved de stasjonene hvor det er mulig og naturlig.

Nytt pkt 3 (6.) Nordre Follo kommune mener det må settes av større økonomiske rammer i Viken for å ivareta trafikksikkerheten langs fylkesveier som er skoleveier. Skal vi øke andelen

barn og unge som trygt kan sykle og gå til skole og fritidsaktiviteter må det satses ytterligere på å trygge disse strekningene.

Nytt pkt. 4 (3.) Nordre Follo kommune støtter ambisjonen om mest mulig gods fra vei til bane av hensyn til klimamål og trafiksikkerhet. Nordre Follo kommune er bekymret for ulempene planene om økt godstransport på Østfoldbanen vil medføre, og at denne banen er planlagt å bære hovedtyngden av godstrafikken i fremtiden. Dette vil medføre mer støy i våre tettbygde strøk og prioriterte vekstområder, og er ikke forenelig med målet i regional plan om fortetting og byutvikling nær jernbanestasjoner. Kommunen oppfordrer fylkeskommunen til å støtte arbeidet med å finne andre baneløsninger som kan få godstrafikken bort fra Østfoldbanen. **(her har vi fjernet siste setning)**

Nytt pkt 5 (4.) Nordre Follo kommune vil peke på at mange byer og tettsteder er omkranset av fylkesveier, der bolig- og næringsutvikling i sentrumsområder krever ombygging av fylkesveier til bygater. Nordre Follo kommune mener Viken må få økte budsjettrammer for å kunne imøtekomme behovet, slik at man unngår at manglende veifinansiering blir en flaskehals i byutviklingen. I Ski by er dette særlig viktig for å sikre at man får ut fullt potensiale av de store investeringer som allerede er gjort i Follobaneutbyggingen.

Nytt pkt. 6 (5.) Nordre Follo kommune forventer at oppgradering av infrastruktur og stasjoner på nordre del av den eksisterende Østfoldbanen (Ski-Oslo) blir høyt prioritert fra 2023.

7. Nordre Follo kommune støtter opp om arbeidet med byvekstavtaler, som ble introdusert i forrige NTP, og der Nordre Follo kommune nå er part. Det forutsettes at byvekstavtalene ikke inkluderer lokale bompenger. Kommunen mener dette er en viktig arena der stat, fylke og kommuner kan inngå forpliktende samarbeid om en mer integrert og samordnet areal- og transportutvikling. Nordre Follo kommune er positive til de signaler som er kommet i statsbudsjettet om større fleksibilitet for bruken av statlige midler i byvekstavtalen. Når det nå åpnes for at riksveimidlene i større grad kan brukes på fylkeskommunalt og kommunalt ansvarsområde, kan det bidra til bedre måloppnåelse i avtalen.
8. Nordre Follo kommune forventer at gjennomføringen av firefeltsvei E18 Vinterbro-Retvet går som planlagt og uten forsinkelser. Strekningen er siste utbyggingsetappe i en viktig hovedferdselsåre mot Sverige, og skal bidra til økt trafiksikkerhet, bedre fremkommelighet og gjøre at tung- og gjennomfartstrafikken ledes utenom byer og tettsteder.
9. Utredninger av et jernbaneprosjekt Oslo - Stockholm via Ski, med reisetid på i underkant av 3 timer, viser at dette vil være samfunnsøkonomisk lønnsomt. Et slikt prosjekt vil kunne finansieres av de reisende. Øresundbrua ble realisert på samme måte, noe som viser at en slik modell fungerer i praksis. Med en reisetid på under 3 timer vil flytrafikk og personbilreiser på strekningen bli vesentlig redusert, med betydelige miljøeffekter. Høringsbrevet påpeker behov for nytenking rundt hvordan man prioriterer prosjekter inn i NTP, samt behov for nye tiltak for å nå klimamålene. - I tråd med dette bør det nå vurderes om Oslo-Stockholm kan realiseres som et separat prosjekt.
10. For å stimulere effektivt til ytterligere bruk av kollektive reiser i kommunen rundt Oslo ber Nordre Follo kommune fylkeskommunen om å arbeide for at sone 1-takster (Oslo-takster) for kollektivtransport også skal gjelde i nåværende sone 2S.

Votering:

Høyres forslag fikk 16 stemmer og falt (H, PP)

Formannskapetets innstilling:

Pkt 1-7 ble vedtatt med 31 stemmer (Ap, Sv, Sp, V, MDG, Krf, R, Frp)

Pkt 8 ble vedtatt med 36 stemmer mot 11 stemmer (MDG, SV, R, Krf, 1 Sp Wideberg)

Pkt 9 enstemmig vedtatt

Pkt 10 vedtatt mot 1 stemme (R)

Kommunestyrets vedtak 12.02.2020:

Nordre Follo kommune sender følgende innspill og synspunkter til Viken fylkeskommune (uprioritert):

1. Nordre Follo kommune deler i all hovedsak Viken fylkeskommunes oppfatning av dagens og fremtidens største utfordringer på transportområdet i Viken (jf. vedlegg 2).
2. Jernbanen skal være selve ryggraden i kollektivtransporten og krever sterk statlig satsing. Åpningen av Follobanen i desember 2022 og den planlagte oppgradering av Østfoldbanen og videre Intercity- utbygging, gir potensial for at en høy andel personreiser i vår region kan skje effektivt med tog, samtidig som det bidrar til et utvidet bo- og arbeidsmarked. For å utnytte de store jernbaneinvesteringene må utviklingen skje i en samordnet transport- og arealutvikling, der det sikres god fremkommelighet for buss, sykkel og gange inn mot stasjonene, og tilrettelegges for trygg sykkelparkering for eksempel i sykkelhotell. Nordre Follo vil understreke at det er nødvendig å legge til rette for at innbyggerne velger å reise kollektivt, også gjennom å sikre hyppigere avganger og billigere reiser også til steder i kommunen der jernbane ikke er aktuelt, f.eks. Siggerud og Svartskog. Det må også være tilstrekkelig med innfartsparkering for bil ved de stasjonene hvor det er mulig og naturlig.
3. Nordre Follo kommune støtter ambisjonen om mest mulig gods fra vei til bane av hensyn til klimamål og trafiksikkerhet. Nordre Follo kommune er bekymret for ulempene planene om økt godstransport på Østfoldbanen vil medføre, og at denne banen er planlagt å bære hovedtyngden av godstrafikken i fremtiden. Dette vil medføre mer støy i våre tettbygde strøk og prioriterte vekstområder, og er ikke forenelig med målet i regional plan om fortetting og byutvikling nær jernbanestasjoner. Kommunen oppfordrer fylkeskommunen til å støtte arbeidet med å finne andre baneløsninger som kan få godstrafikken bort fra Østfoldbanen, som f.eks. diagonalen mellom Follobanen og Alna.
4. Nordre Follo kommune vil peke på at mange byer og tettsteder er omkranset av fylkesveier, der bolig- og næringsutvikling i sentrumsområder krever ombygging av fylkesveier til bygater. Nordre Follo kommune mener Viken må få økte budsjettammer for å kunne imøtekomme behovet, slik at man unngår at manglende veifinansiering blir en flaskehals i byutviklingen. I Ski by er dette særlig viktig for å sikre at man får ut fullt potensiale av de store investeringer som allerede er gjort i Follobaneutbyggingen.
5. Nordre Follo kommune forventer at oppgradering av infrastruktur og stasjoner på nordre del av den eksisterende Østfoldbanen (Ski-Oslo) blir høyt prioritert fra 2023.
6. Nordre Follo kommune mener det må settes av større økonomiske rammer i Viken for å ivareta trafiksikkerheten langs fylkesveier som er skoleveier. Skal vi øke andelen barn og unge som trygt kan sykle og gå til skole og fritidsaktiviteter må det satses ytterligere på å trygge disse strekningene.

7. Nordre Follo kommune støtter opp om arbeidet med byvekstavtaler, som ble introdusert i forrige NTP, og der Nordre Follo kommune nå er part. Det forutsettes at byvekstavtalene ikke inkluderer lokale bompenger. Kommunen mener dette er en viktig arena der stat, fylke og kommuner kan inngå forpliktende samarbeid om en mer integrert og samordnet areal- og transportutvikling. Nordre Follo kommune er positive til de signaler som er kommet i statsbudsjettet om større fleksibilitet for bruken av statlige midler i byvekstavtalen. Når det nå åpnes for at riksveimidlene i større grad kan brukes på fylkeskommunalt og kommunalt ansvarsområde, kan det bidra til bedre måloppnåelse i avtalen.
 8. Nordre Follo kommune forventer at gjennomføringen av firefeltsvei E18 Vinterbro-Retvet går som planlagt og uten forsinkelser. Strekningen er siste utbyggingsetappe i en viktig hovedferdselsåre mot Sverige, og skal bidra til økt trafikksikkerhet, bedre fremkommelighet og gjøre at tung- og gjennomfartstrafikken ledes utenom byer og tettsteder.
 9. Utredninger av et jernbaneprosjekt Oslo - Stockholm via Ski, med reisetid på i underkant av 3 timer, viser at dette vil være samfunnsøkonomisk lønnsomt. Et slikt prosjekt vil kunne finansieres av de reisende. Øresundbrua ble realisert på samme måte, noe som viser at en slik modell fungerer i praksis. Med en reisetid på under 3 timer vil flytrafikk og personbilreiser på strekningen bli vesentlig redusert, med betydelige miljøeffekter. Høringsbrevet påpeker behov for nytenking rundt hvordan man prioriterer prosjekter inn i NTP, samt behov for nye tiltak for å nå klimamålene. - I tråd med dette bør det nå vurderes om Oslo-Stockholm kan realiseres som et separat prosjekt.
 10. For å stimulere effektivt til ytterligere bruk av kollektive reiser i kommunen rundt Oslo ber Nordre Follo kommune fylkeskommunen om å arbeide for at sone 1-takster (Oslo-takster) for kollektivtransport også skal gjelde i nåværende sone 2S.
-

Saksfremlegg

Innspill til prioriteringer i Nasjonal transportplan 2022-33

Rådmannens forslag til vedtak:

Nordre Follo kommune sender følgende innspill og synspunkter til Viken fylkeskommune (uprioritert):

1. Nordre Follo kommune deler i all hovedsak Viken fylkeskommunes oppfatning av dagens og fremtidens største utfordringer på transportområdet i Viken (jf. vedlegg 2).
2. Jernbanen skal være selve ryggraden i kollektivtransporten og krever sterk statlig satsing. Åpningen av Follobanen i desember 2022 og den planlagte oppgradering av Østfoldbanen og videre Intercity-utbygging, gir potensial for at en høy andel personreiser i vår region kan skje effektivt med tog, samtidig som det bidrar til et utvidet bo- og arbeidsmarked. For å utnytte de store jernbaneinvesteringene må utviklingen skje i en samordnet transport- og arealutvikling, der det sikres god fremkommelighet for buss, sykkel og gange inn mot stasjonene.
3. Nordre Follo kommune vil peke på at mange byer og tettsteder er omkranset av fylkesveier, der bolig- og næringsutvikling i sentrumsområder krever ombygging av fylkesveier til bygater. Nordre Follo kommune mener Viken må få økte budsjettammer for å kunne imøtekomme behovet, slik at man unngår at manglende veifinansiering blir en flaskehals i byutviklingen. I Ski by er dette særlig viktig for å sikre at man får ut fullt potensiale av de store investeringer som allerede er gjort i Follobaneutbyggingen.
4. Nordre Follo kommune forventer at oppgradering av infrastruktur og stasjoner på indre linje av den eksisterende Østfoldbanen (Ski-Oslo) blir høyt prioritert fra 2023.
5. Nordre Follo kommune mener det må settes av større økonomiske rammer i Viken for å ivareta trafiksikkerheten langs fylkesveier som er skoleveier. Skal vi øke andelen barn og unge som trygt kan sykle og gå til skole og fritidsaktiviteter må det satses ytterligere på å trygge disse strekningene.
6. Nordre Follo kommune støtter opp om arbeidet med byvekstavtaler, som ble introdusert i forrige NTP, og der Nordre Follo kommune nå er part. Kommunen mener dette er en viktig arena der stat, fylke og kommuner kan inngå forpliktende samarbeid om en mer integrert og samordnet areal- og transportutvikling. Nordre Follo kommune er positive til de signaler som er kommet i statsbudsjettet om større fleksibilitet for bruken av statlige midler i byvekstavtalen. Når det nå åpnes for at riksveimidlene i større grad kan brukes på fylkeskommunalt og kommunalt ansvarsområde, kan det bidra til bedre måloppnåelse i avtalen.
7. Nordre Follo kommune forventer at gjennomføringen av firefeltsvei E18 Vinterbro-Retvet går som planlagt og uten forsinkelser. Strekingen er siste utbyggingsetappe i en viktig hovedferdselsåre mot Sverige, og skal bidra til økt trafiksikkerhet, bedre fremkommelighet og gjøre at tung- og gjennomfartstrafikken ledes utenom byer og tettsteder.

8. Nordre Follo kommune er bekymret for planene om økt godstransport på Østfoldbanen og at denne banen skal bære hovedtyngden av godstrafikken i fremtiden. Dette vil medføre mer støy i våre tettbygde strøk og prioriterte vekstområder, og er ikke forenelig med målet i regional plan om fortetting og byutvikling nær jernbanestasjoner. Kommunen oppfordrer fylkeskommunen til å støtte arbeidet med å finne andre baneløsninger som kan få godstrafikken bort fra Østfoldbanen.

Kort oppsummert

Viken fylkeskommune har invitert kommuner og regionale aktører til å komme med innspill til prioriteringer på transportområdet i ny Nasjonal transportplan for 2022-2033. Viken skal i mai i år gi samlet innspill til Samferdselsdepartementet. Det presiseres i invitasjonen at det er lite rom for innspill til nye prosjekter, men at man ønsker innspill på prioritering av tiltak, satsingsområder og løsninger knyttet til de største transportutfordringene Viken står overfor. I denne saken redegjøres det for rådmannens forslag til innspill.

Faktaopplysninger

Bakgrunn

En ny Nasjonal transportplan (2022-33) skal legges frem for Stortinget våren 2021, og Samferdselsdepartementet har lagt opp til medvirkning fra fylkeskommuner og store byområder i flere runder. I mai i fjor la Fellesnemnda i Viken frem sine synspunkter på hva som er de største transportutfordringene Viken står overfor i årene som kommer (se vedlegg 2). Viken skal innen mai i år gi innspill til *prioritering av tiltak* for å løse disse utfordringene og inviterer nå kommuner og regionale aktører til å komme med innspill til prioriterte satsingsområder, prosjekter eller konkrete tiltak som kan være med på å håndtere de sentrale utfordringene.

Det presiseres at det er lite handlingsrom for å komme med forslag til nye prosjekter, men at man ønsker at kommunene kommer med synspunkter på hva det er viktigst å legge vekt på, både på kort og lang sikt, og om det er nye og eventuelt kostnadsreducerende løsninger på sentrale utfordringer etc.

Det bes om forslag til prioritering av følgende:

1. Konkrete prosjekter, tiltak og satsingsområder de første 6 årene hvor:

- Forslag til løsninger blir fremstilt i prioritert rekkefølge.
- Løsningene er knyttet til de identifiserte utfordringene i Viken
- Sammenhengen mellom utfordringer og forslag til løsninger er godt beskrevet.
- Kommunen beskriver i hvilken utstrekning de selv prioriterer å gjennomføre løsninger på områder hvor de selv har et ansvar, og som støtter opp under forslag til statlige løsning.

2. Langsiktige satsingsområder for Viken:

- a) Forslag til langsiktig satsingsområder på de fem transportkorridorene som berører Viken.
- b) En høy andel av trafikken på riksveier og jernbaner i Viken er lokaltrafikk som også er en del av det samlet transportsystem rundt Oslo. Fylkeskommunen ønsker innspill på langsiktig utvikling av helheten i transportsystemet gjennom Viken.

Saken har betydning for

Saken har betydning for alle innbyggere i Nordre Follo. Nedenfor kommenteres betydningen for enkelte grupper i Nordre Follo-samfunnet.

Barn og unge

Gode og sikre transportløsninger innenfor kollektiv, sykkel og gange er vesentlig for barn og unges oppvekstmiljø. Trygge skoleveier og godt utbygde gang- og sykkelveier der barn og unge oppholder seg mye, er vesentlig for å øke andelen barn og unge som sykler og går til sine daglige gjøremål. Lave kollektivsatser for barn og unge er viktig både for inkludering og for å fremme gode kollektivvaner fra tidlig alder.

Personer med nedsatt funksjonsevne

God mobilitet skal gjelde for alle. Derfor er det helt nødvendig at kollektivknutepunkter, busser og tog har universell utforming. At det er enkelt for personer med nedsatt funksjonsevne å benytte tog og buss gjør at flere kan velge å reise kollektivt og leve aktive liv. Personbilen kan imidlertid også i mange tilfeller være avgjørende for at personer med funksjonsnedsettelse skal kunne være aktive. Det må derfor legges til rette for tilstrekkelig HC-parkering for de som har behov for dette.

Eldre mennesker

God mobilitet er viktig for alle aldersgrupper. Derfor er det helt nødvendig at kollektivknutepunkter, busser og tog har universell utforming. At det er enkelt å gå til stasjonen, komme seg til perrongen eller inn på bussen, gjør at flere kan velge å reise kollektivt i høy alder. Tilfredsstillende ventefasiliteter på knutepunktene er også viktig for denne aldersgruppen, det samme gjelder godt vintervedlikehold. Totalt bidrar dette til at eldre kan klare seg selv lenger og leve aktive liv.

Grunnlag for beslutning

- Kommuneplan for Nordre Follo, arealdelene for Ski og Oppegård (likelydende kapittel om mobilitet), vedtatt hhv. 12. juni 2019 og 13.5.2019).
- Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus, desember 2015.
- Områderegeringsplan for Ski sentrum, vedtatt av Ski kommunestyre 17.6.2015.
- Områderegeringsplan for Kolbotn sentrum, vedtatt av Oppegård kommunestyre 27.3.2017.
- Detaljregulering E18 Vinterbro-Retvet, vedtatt av Ski kommunestyre 9.11.2016

Økonomiske konsekvenser

Ikke aktuelt i denne saken.

Bidrag til å nå kommunens mål

I Nordre Follo kommune skal innbyggerne oppleve å ha god mobilitet i sine daglige gjøremål gjennom et godt, trygt og effektivt transportsystem. Det skal legges til rette for at det er enkelt og naturlig å velge miljøvennlige reisemåter, som bidrar til å nå kommunens og Norges klimamål.

Kommunens visjon er nær og nyskapende, og kommuneplanen inneholder fire hovedmål som skal bidra til å oppfylle denne visjonen. Byvekst med grønne kvaliteter, Trygg oppvekst og Aktiv hele livet er de tre som har mest relevans i denne saken. Denne saken har betydning for for følgende av FNs bærekraftsmål og mål i Nordre Follo kommuneplan:

FNs bærekraftsmål	Mål i Nordre Follo kommuneplan
11. Bærekraftige byer og samfunn	Nordre Follo har attraktive og levende byer og tettsteder
13. Stoppe klimaendringene	Nordre Follo tar miljøansvar og er en foregangskommune på vei mot lavutslippssamfunnet
	Innbyggerne i Nordre Follo kommune bor godt og trygt
	Innbyggerne i Nordre Follo kommune har tilgang til gode møteplasser, idretts- og friluftsliv og kulturtilbud.

Alternative løsninger

Ikke relevant.

Rådmannens vurdering

Dert er positivt at Viken fylkeskommunen inviterer kommuner og regionråd til å komme med innspill og synspunkter til arbeidet med ny Nasjonal transportplan. Nordre Follo støtter i all hovedsak Vikens oppfatning av dagens og fremtidens største utfordringer på transportområdet (jf. vedlegg 2).

Nordre Follo kommune er tett integrert i bo- og arbeidsmarkedet til Oslo og forventer en betydelig befolkningsvekst i årene fremover. Befolkningsveksten vil føre til ytterligere økning i transportbehovet, både for gods og personer. I dag står transportsektoren for 80 % av det direkte klimagassutslippet i kommunen. Skal vi nå klimamålene må vi endre reisevanene våre, og persontrafikkveksten må løses gjennom kollektiv, sykkel og gange.

Nordre Follo kommune planlegger for den fremtidige befolkningsveksten, og kommunens arealstrategi legger opp til bolig- og næringsfortetting i prioriterte utbyggingsområder langs togstasjonene i bybåndet, i tråd med regional plan for areal og transport for Oslo og Akershus (R-ATP). Skal kommunen som arealmyndighet få til en vellykket by- og tettstedsutvikling er imidlertid samarbeid med de statlige og regionale transportaktørene om planlegging og utbygging av transportsystemet helt vesentlig.

1. Konkrete prosjekter, tiltak og satsingsområder de første 6 årene

Investeringene i jernbanen i sørkorridoren

Jernbanen er selve ryggraden i transportsystemet i hovedstadsområdet. Det er investert betydelige offentlige midler i jernbaneinfrastruktur gjennom Follobaneutbyggingen. Når Follobanen åpner i desember 2022 blir Ski stasjon Folloregionens viktigste kollektivknutepunkt med 11 minutters reisetid til Oslo. De statlige satsingene er fulgt opp av tidligere Ski kommune gjennom to store områdereguleringsplaner og en kommunedelplan i og rundt Ski sentrum. Disse legger til rette for en kompakt byutvikling rundt knutepunktet Ski stasjon.

Når Follobanen åpner skal etter planen også indre linje av Østfoldbanen og flere av lokaltogstasjonene på strekningen Ski-Oslo få en etterlengtet oppgradering. Dette inkluderer også Kolbotn stasjon, som i dag mangler universell utforming. Det er i Ruteplan 2027 lagt opp til en vesentlig hyppigere frekvens for lokaltogene når den indre linjen av Østfoldbanen får bedre kapasitet. Dette støtter opp under den boligfortettingen som kommunen har lagt opp til langs togstasjonene i bybåndet. Rådmannen forventer at arbeidet med Østfoldbanen starter for fullt fra 2023.

Byutvikling, omgjøring av fylkesveier til bygater, fremkommelighet for ulike trafikantgrupper

Mange byer og tettsteder er omkranset av fylkesveier, dette gjelder også Ski og Kolbotn. Bolig- og næringsutvikling i sentrumsområder krever ofte ombygging av fylkesveier til bygater for å sikre god fremkommelighet for de ulike trafikantgruppene. Fremkommelighet for buss inn mot togstasjonene, spesielt da Ski stasjon, er helt avgjørende for å legge til rette for gode transportbytter og økt kollektivandel.

Utbygging og fortetting i prioriterte områder langs togstasjonene i bybåndet, transformasjon av eksisterende bebyggelse og omdefinering av veisystemer, er komplekse prosesser, med mange involverte aktører. I tillegg utløser det kostnadskrevenne infrastrukturiltak på transportområdet. Bidrag fra utbyggere til veiltak kan være hensiktsmessig i mange tilfeller, men det er også juridiske begrensninger ut kravene til rimelighet og forholdsmessighet. Ofte skal utbyggerne også bidra inn i annen infrastruktur enn veg.

Det er viktig at de statlige og regionale transportaktørene følger opp på sine ansvarsområder. Viken fylkeskommune må få økte budsjetttrammer for å kunne imøtekomme behovene, slik at man hindrer at manglende veifinansiering fra fylket blir en flaskehals i byutviklingen. I Ski by er dette særlig viktig med tanke på å få ut fullt potensiale av de store investeringer som allerede er gjort i Follobaneutbyggingen. Det er behov for sterkere samordning mellom stat, fylke og kommune i planlegging og utbygging, mer effektive planprosesser og helhetlige prioriteringer for få ut effekter av investeringene.

Når Follobanen åpner er det vesentlig å ha på plass et effektivt og sømløst matebusstilbud inn mot Ski stasjon fra omkringliggende tettsteder/kommuner. Dette vil kunne gi mange et vesentlig bedre kollektiv-tilbud enn i dag og være en nøkkel til å øke kollektivandelen både på lokale reiser og i retning Oslo og sørover mot Østfold. Bedre tverrgående busstilbud på tvers og inn mot øvrige togstasjoner er også nødvendig. Det må oppleves som attraktivt å gå og sykle til stasjonen for de som bor sentrumsnært.

Det er i tillegg behov for å etablere bedre sykkelveiforbindelser innad i Follo og fra Follo mot Oslo.

Trafikksikkerhet/skoleveier

Det er et mål at så mange barn og unge som mulig kan gå og sykle til skolen. Mange skoleveier er fylkesveger og gjennom prosjektet «Trygging av skoleveger i Akershus» har det vært laget en handlingsplan for prioritering av strekninger i perioden 2014-2024. Det er fortsatt et stort behov for trafikksikkerhetstiltak langs mange skoleveier, men det er ikke satt av tilstrekkelig midler til alle. Skal vi øke andelen barn og unge som trygt kan sykle og gå til skole og fritidsaktiviteter, må det satses ytterligere på tiltak langs fylkesveiene.

Det er også viktig med godt vedlikehold av fylkesveinettet for å trygge busstransporten av barn som bor lenger unna skolen. Fylkesvegene preges av ujevn vegstandard og til dels stort vedlikeholdsetterslep.

Byvekstavtalen for Oslo og Akershus

Nordre Follo kommune overtok 1.1.2020 Oppegård kommunes plass som part i byvekstavtalen for Oslo og Akershus. Byvekstavalene skal sikre bedre samordnet areal og transportplanlegging i byområder på tvers av forvaltningsnivåer. Gjennom byvekstavtalen forplikter staten seg til å gå inn med økte midler til kollektiv, sykkel og gange, mot at kommunene forplikter seg til å fortette nær kollektivknutepunkter i tråd med regional plan. Byvekstavtalen ble lokalpolitisk behandlet av alle parter høsten 2019, og avventer nå godkjenning av regjeringen i statsråd.

I forbindelse med statsbudsjettet for 2020 har regjeringen foreslått å åpne opp for at riksveimidlene i byvekstavtalen i større grad kan brukes på fylkeskommunalt og kommunalt ansvarsområde. Det er positivt at det nå åpnes opp for en mer fleksibel bruk av de statlige budsjettpostene i byvekstavtalen.

Gjennomføringen av firefeltsvei E18 Vinterbro-Retvet

Nordre Follo kommune forventer at gjennomføringen av firefeltsvei E18 Vinterbro-Retvet går som planlagt og uten forsinkelser. Strekningen er siste utbyggingsetappe i en viktig hovedferdselsåre mot Sverige, og skal bidra til økt trafikksikkerhet, bedre fremkommelighet og gjøre at tung- og gjennomfarts-trafikken ledes utenom byer og tettsteder.

2. Langsiktige satsingsområder for Viken

InterCity- utbyggingen

Follobanen er et premiss for den videre IC-utbyggingen i sørkorridoren. InterCity- utbyggingen er viktig for å knytte et større bo – og arbeidsmarked sammen i Viken og avlaste trafikken til/fra Oslo-området. Planlegging og utbygging av InterCity-strekningene skal ifølge gjeldende NTP (2018-2029) skje i flere trinn, «innenfra og ut». Effektive transporttjenester er en forutsetning for økonomisk vekst i regionen, samtidig som satsingen er nødvendig for å nå klimamålene. Det er viktig at utbyggingen sikres tilstrekkelig fremdrift og finansiering.

Teknologi – fremtidens mobilitet

For at flere skal la bilen stå er det behov for attraktive kollektivløsninger. Det er behov for sømløse reiser, der den reisende ikke trenger å forholde seg til ulike transportaktører i Viken, og der betalingsløsninger, sanntidsinformasjon og koordinerte avganger er lagt til rette for. Digitale løsninger, velfungerende knutepunkter og fleksible billettløsninger og soner, er viktig for å bidra til økt kollektivandel i fremtiden. Det må satses på teknologisk utvikling der Viken er en pådriver i samarbeid med Ruter og de andre kollektivselskapene. Nye forretningsmodeller, pilotering av ny teknologi og innovative løsninger trenger en regional aktør som viser vei.

Godstransport på Østfoldbanen

Kommunen har sett med bekymring på planene om økt godstransport på Østfoldbanen og at denne banen skal bære hovedtyngden av godstrafikken i sørkorridoren i fremtiden. Dette vil medføre mer støy i våre tettbygde strøk og prioriterte vekstområder, og er ikke forenelig med målet i regional plan om fortetting og byutvikling nær jernbanestasjoner. Kommunen oppfordrer fylkeskommunen til å støtte arbeidet med å finne andre baneløsninger som kan få godstrafikken bort fra Østfoldbanen.

Ski, 17.01.2020

Gro Herheim
rådmann

Monica Lysebo
kommunalsjef

Vedlegg

1. Invitasjon fra Viken fylkeskommune til å komme med innspill til prioriteringer på transportområdet av 16.12.2019 (sendt fra Buskerud fylkeskommune).
2. Møtebok/saksfremlegg fra Viken fylkesnemnd, NTP 2022-2033: Innspill på hovedutfordringer på transportområdet
3. Brev fra Samferdselsdepartementet av 21.11.2019: NTP 2022-33: Invitasjon til å komme med innspill om prioriteringer på transportområdet.