

Dato: 28.05.2020

INNKALLING TIL MØTE I FOLLORÅDET FREDAG 5. JUNI

Sted: Enebakk rådhus, kommunestyresalen

Tid: Kl. 0900 - 1300

DAGSORDEN:

SAK 19/20	SAK: GODKJENNING AV INNKALLING OG DAGSORDEN
SAK 20/20	SAK: GODKJENNING AV REFERAT (UTKAST) FRA MØTE 3. APRIL
SAK 21/20	SAK: DRØFTINGS- OG ORIENTERINGSSAKER
SAK 22/20	SAK: HØRINGSINNSPILL – NTP 2022 – 2033
SAK 23/20	SAK: FOLLORÅDETS ÅRSMELDING FOR 2019
SAK 24/20	SAK: FOLLORÅDETS REGNSKAP FOR 2019
SAK 25/20	SAK: AGGRATOR INKUBATOR ÅS AS – TILSKOTT FOR 2020
SAK 26/20	SAK: VIKEN KONTROLLUTVALGSSEKRETARIAT IKS - OPPNEVNING AV MEDLEM TIL VALGKOMITÉEN
SAK 27/20	SAK: FOLLORÅDETS MØTEPLAN FOR HØSTEN 2020
SAK 28/20	SAK: ORIENTERINGER FRA RÅDMANNSKOLLEGIET/LEDELSEN
SAK 29/20	SAK: REFERATSAKER
SAK 30/20	SAK: EVENTUELT

Med hilsen

Hans Kristian Solberg
leder

Kari Marie Swensen
daglig leder

SAKSLISTE:**SAK 19/20 | SAK: GODKJENNING AV INNKALLING OG DAGSORDEN**

Innkalling og dagsorden er lagt ut på <http://www.follo.no>.

Forslag til vedtak:

Innkalling og dagsorden godkjennes.

SAK 20/20 | SAK: GODKJENNING AV REFERAT (UTKAST) FRA MØTE 3. APRIL

Utkast til referat er lagt ut på <http://www.follo.no>.

Forslag til vedtak:

Referatet godkjennes.

SAK 21/20 | SAK: DRØFTINGS- OG ORIENTERINGSSAKER

1. Viken fylkeskommune – fylkesråd for distrikt og fylkesvei, Olav Skinnos, og fylkesråd for kollektivtrafikk, Kristoffer Robin Haug, inviterer til en-til-en møte med regionrådet. Tema er:

- Organisering av samferdsel i Viken fylkeskommune etter regionreformen
- Temastrategi for samferdsel – En samling av overordnede føringer for fylkesveier og kollektivtransport som grunnlag for utarbeidelse av handlingsprogram 2022-2025
- NTP – dialog om fylkeskommunens innspill til NTP så langt
- Eventuelle spørsmål/tema

Follorådet er opptatt av hvilke langsiktige strategier Viken har for gjennomføring av utbygging av fylkesveier og ønsker dialog om følgende problemstillinger:

- Momsrefusjonsavtaler – Follorådet ønsker at Viken fylkeskommune vedtar å tilby momsrefusjonsavtaler. Dette er et viktig virkemiddel i en tid med knappe offentlige midler til samferdsel, og sterke statlige ønsker om at fylkeskommuner og kommuner skal bidra til å holde produksjonen i samfunnet oppe og som vil kunne være et virkemiddel i utviklingen av regional plan
- Fordelingen av trafikksikkerhetsmidler for 2020 – når kan disse forventes fordelt? Sen fordeling gir en stor utfordring for kommunene mtp å få gjennomført prosjektene i 2020. Kan midler som fordeles i 2020 brukes til gjennomføring av prosjekter også i 2021?
- Det er viktig for kommunene å kunne ta i bruk de virkemidlene som finnes for å kunne komme i gang med utbygging

- Virkemiddelbruk for å sikre oppfølging av by- og tettstedsutvikling i den regionale planen
- Fylkeskommunen sitter på et begrenset virkemiddelapparat - blinke ut de strekkene som er tatt ut - tiltaksmidlene på TS
- Fylkeskommunen må ha et detaljert forhold til handlingsplan for fylkesveier
- Hvordan tenker fylkeskommunen å differensiere mellom de ulike delene av Viken
- Eventuelle andre spørsmål som tas i møtet

2. Orientering om status for plan for LHBT+ i kommunene
v/ Jon Martin Larsen

Det arbeides fremdeles med finansieringen av planarbeidet, jfr. vedlagte oppdaterte status i saken.

SAK 22/20	SAK: HØRINGSINNSPILL – NTP 2022 - 2033
------------------	---

Samferdselsdepartementet har sendt på høring transportvirksomhetenes svar på oppdragene med høringsfrist 1. juli 2020, se link til høringsbrev og svar på oppdrag. Selv om kommuner og regionråd ikke står på høringslisten (unntatt Osloregionen), inviteres likevel andre til å gi hørings svar. Areal- og samferdselsgruppen i Follo har utarbeidet forslag til høringsinnspill for Folloregionen, jf. vedlagte saksfremlegg. Aktuelle saksdokumenter kan lastes ned fra nedenstående linker:

<https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/horing---nasjonal-transportplan-2022-2033---ransportvirksomhetenes-svar-pa-oppdrag-fra-departementet/id2693954/?expand=horingsbrev>

<https://www.regjeringen.no/no/tema/transport-og-kommunikasjon/nasjonal-transportplan/ntp-2022-2033-i-arbeid-ny-nasjonal-transportplan-2022-2033---i-arbeid/oppdrag-til-virksomhetene/id2643273/>

Osloregionens innspill til NTP 2022-2033 sendt Samferdselsdepartementet den 14. mai, vedlegges.

Forslag til vedtak:

Follorådet støtter i hovedsak innspillene fra Viken fylkeskommune til det pågående arbeidet med NTP 2022-2033. I tillegg oversendes følgende innspill fra Follorådet:

1. Jernbanen skal være selve ryggraden i kollektivtransporten og krever sterk statlig satsing. Åpningen av Follobanen i desember 2022, utbyggingen av dobbeltspor Sandbukta-Moss-Såstad og videre Intercity-utbygging med dobbeltspor mot Halden, gir potensial for at en høy andel personreiser i vår region kan skje effektivt med tog, samtidig som det bidrar til et utvidet bo- og arbeidsmarked. Follorådet mener den sterke satsingen på jernbane i forrige NTP må videreføres og forsterkes i ny Nasjonal

transportplan 2022-33, inkludert sikring av videre fremdrift for Intercity-utbygging i sørkorridoren.

2. Follorådet forventer sterk innsats og høy prioritering av Follobanen slik at ikke ytterligere forsinkelser inntreffer. Videre forventer Follorådet at oppgradering av infrastruktur og stasjoner på Østfoldbanens indre linje (Vestby-Oslo), blir høyt prioritert fra 2023, slik at det kan legges til rette for hyppigere avganger for de fullstoppende lokaltogene på denne strekningen når Follobanen åpner og kapasitet frigjøres.
3. Follorådet mener ny jernbanetunnel Oslo-Lysaker må prioriteres og sikres videre fremdrift i ny NTP. Kapasiteten gjennom Oslo er i dag en flaskehals for å kunne øke togtrafikken inn og ut av Oslo.
4. Follorådet viser til at selv om jernbanen er viktig, er bussen selve arbeidshesten i transportsystemet. For mange innbyggere i både Follo og Viken er bussen det eneste kollektivtilbudet der de bor. Hyppige avganger, god fremkommelighet i veisystemet, sanntidsinformasjon og universell utforming av holdeplasser, samt gode overganger til andre transportmidler er viktig for at bussen skal være et reelt alternativ til bilen i distriktene. Fylkeskommunene må sikres tilstrekkelig finansiering til å kunne prioritere et godt busstilbud til alle.
5. Mange byer og tettsteder i Follo er omkranset av fylkesveier, der bolig- og næringsutvikling i tråd med regional plan for areal og transport krever ombygging av fylkesveier til bygater. Follorådet mener Viken må få økte budsjettammer for å kunne imøtekomme behovet for tilrettelegging for myke trafikanter og fremkommelighet for buss, slik at man unngår at manglende finansiering til disse fylkesveiene blir en flaskehals i byutviklingen.
6. Follorådet mener det må settes av større økonomiske rammer for å ivareta trafiksikkerheten og manglende vedlikehold langs fylkesveier. Mange av disse fylkesveiene er også skoleveier. Skal vi øke andelen barn og unge som trygt kan sykle og gå til skole og fritidsaktiviteter må det satses ytterligere på å trygge disse strekningene.
7. Follorådet støtter opp om arbeidet med byvekstavtaler, som ble introdusert i forrige NTP, og der Nordre Follo kommune nå er part. Byvekstavtalen er ment som en viktig arena der stat, fylke og kommuner kan inngå forpliktende samarbeid om en mer integrert og samordnet areal- og transportutvikling. Byvekstavtalene bør styrkes og videreføres i ny NTP.
8. Follorådet forventer at gjennomføringen av firefeltsvei E18 Vinterbro-Retvet går som planlagt og blir prioritert høyt i ny NTP. Strekningen er siste utbyggingsetappe i en viktig hovedferdselsåre mot Sverige, og skal bidra til økt trafiksikkerhet, bedre fremkommelighet og gjøre at tung- og gjennomfartstrafikken ledes utenom byer og tettsteder.

9. Follorådet mener det må prioriteres en ny avkjøring fra E6 til Vestby næringspark. Dette vil avlaste og forhindre at tungtransporten ledes gjennom Vestby sentrum og gi bedre trafiksikkerhet og kapasitet i veinettet.
10. Vedrørende Konseptvalgutredning for ny veiforbindelse øst for Oslo, viser Follorådet til sin høringsuttalelse til Statens vegvesen av brev 06.04.2020.
11. Follorådet støtter ambisjonen om mest mulig gods fra vei til bane av hensyn til klimamål og trafiksikkerhet. Follorådet er imidlertid bekymret for hva planene om økt godstransport på Østfoldbanen vil bety for støybelastningen i de tettbygde strøkene og prioriterte vekstområder i bybåndet, når det her fortettes og bygges ut i tråd med regional plan for areal og transport. Det oppfordres til å sette i gang arbeid med å finne andre baneløsninger som kan få godstrafikken bort fra Østfoldbanens indre linje.
12. Follorådet oppfordrer til videre utredninger av en ny togtrasé mellom Oslo og Stockholm, med mål om reisetid på i underkant av 3 timer, jf. utredning av selskapet Oslo-Stockholm 2.55 og tidligere utredning gjort av det svenske Trafikverket.

SAK 23/20	SAK: FOLLORÅDETS ÅRSMELDING FOR 2019
------------------	---

Det er utarbeidet årsmelding for Follorådet for 2019, jf. vedlagte utkast. Iht. vedtektene er det Follorådet som skal godkjenne årsmeldingen.

Forslag til vedtak:

Follorådet tar årsmelding for 2019 til orientering.

SAK 24/20	SAK: FOLLORÅDETS REGNSKAP FOR 2019
------------------	---

Regnskapet for Follorådet 2019 føres som en integrert del av Oppegård kommunes regnskap for 2019, jf. vedlagte saksfremlegg og regnskapsoversikt, samt revisorbekreftelse. Iht. vedtektene er det Follorådet som skal godkjenne regnskapet.

Forslag til vedtak:

1. Follorådet godkjenner regnskapet med revisorbekreftelse for 2019.
2. Mindreforbruket på kr 273 052 avsettes til bundet fond.
3. Fondet reduseres ved at overføringer til Follorådet reduseres med halvparten i 2021 (slik som for 2020).

SAK 25/20**SAK: AGGRATOR INKUBATOR ÅS AS – TILSKOTT FOR 2020**

Follorådet har støttet Inkubator Ås siden oppstarten i 2015 og er forankret i Samarbeidsplattformen for næringsutvikling i Follo.

Arbeidsutvalget foreslår at Follorådet – som budsjettert for 2020 – bevilger driftsstøtte til selskapet som tidligere år, jf. vedlagte saksfremlegg og virksomhetsrapport 2019.

Forslag til vedtak:

Follorådet bevilger inntil kr 100 000 i driftsstøtte til Aggrator Inkubator Ås AS for 2020.

SAK 26/20**SAK: VIKEN KONTROLLUTVALGSSEKRETARIAT IKS – OPPNEVNING AV MEDLEM TIL VALGKOMITÉEN**

Sekretariatsleder i ROKUS har bedt Follo oppnevne en representant til valgkomitéen i det nye Viken kontrollutvalgssekretariat IKS, jf. vedlagte epost datert 30. april d.å.

Kontrollutvalgssekretariatene i Follo (FIKS), Buskerud (KUBIS) og Romerike (ROKUS) slår seg som kjent sammen til Viken kontrollutvalgssekretariat IKS. Selskapsavtalen er til behandling i eierkommunene. Selskapet er teknisk sett en utvidelse av ROKUS IKS, med ny selskapsavtale og nytt navn. Selskapet vil etter planen starte opp fra 1.7.2020.

Representantskapet i ROKUS oppnevnte valgkomite i møtet 23.4.20 som skal bestå av en representant fra hver region, se vedlagte saksutskrift. I denne forbindelse bes Follo oppnevne en representant til valgkomiteen.

Daglig leder har fått opplyst at Buskerud vil oppnevne Andreas Muri til valgkomiteen. Han vil være medlem i det nye representantskapet i Viken kontrollutvalgssekretariat fra Drammen kommune.

Forslag til vedtak:

Tas i møtet.

SAK 27/20**SAK: FOLLORÅDETS MØTEPLAN FOR HØSTEN 2020**

Arbeidsutvalget har utarbeidet forslag til møteplan for høsten 2020, jf. vedlegg.

Forslag til vedtak:

Follorådet tar forslag til møteplan for høsten 2020 til orientering.

SAK 28/20	SAK: ORIENTERINGER FRA RÅDMANNSKOLLEGIET/LEDELSEN
------------------	--

Fra rådmennene:

- Aktuelle saker i rådmannskollegiet (møte 8. mai)
-

Fra ledelsen:

-
-

SAK 29/20	SAK: REFERATSAKER
------------------	--------------------------

1. Follorådets brev til Stortingets Utdannings- og forskningskomite angående universiteter og høgskolers rett til å eie egne bygninger
2. Protokoll fra styremøte i Osloregionen den 29. april, jf. vedlegg
3. Osloregionens brev til Stortingets Utdannings- og forskningskomite angående universiteter og høgskolers rett til å eie egne bygninger
4. Osloregionens brev til Kommunal- og moderniseringsdepartementet om kompensasjon i forhold til konsekvenser av korona
5. Osloregionens høringsuttalelse til Klimakur 2030.
6. Brev datert 31. mars d.å. fra Viken fylkeskommune angående avslag på søknad om tilskudd over Regionalt Innovasjonsprogram for Oslo og Akershus 2020 – til prosjektet «Forprosjekt innovasjonssenter – oppfølging av Samarbeidsplattformen for Follo».
7. Follorådets høringsinnspill datert 6. april d.å. til Statens Vegvesen angående KVVU for vegforbindelser øst for Oslo, jf. Follorådets sak 15/20.
8. Brev fra Viken fk datert 27. mai 2020 angående medlemskontingent til Follorådet.

SAK 30/20	SAK: EVENTUELT
------------------	-----------------------