

Statens vegvesen
Transport og samfunn Postboks 1010 Nordre Ål
2605 Lillehammer

Vår referanse:
20/09535-3

Deres referanse:
20/6212-1

Saksbehandler:
Kari Marie Swensen

Dato:
06.04.2020

Høringsvar - Konseptvalgutredning for vegforbindelser øst for Oslo

Det vises til høringsbrev datert 8. januar d.å.

Follorådet har behandlet saken på sitt møte den 3. april, jf. sak nr. 15/20 og gjorde følgende vedtak:

1. Follorådet vil anbefale traséen i konsept 2c som basis for videre utredning (ikke som motorvei). Trasévalg må vurderes nøye. Som KVVU-rapporten påpeker er det spesielt forbi Kirkebygda mange hensyn som må vurderes. Traséen må vurderes som en helhetlig ring 4 løsning. Vi viser til at Enebakk kommunestyre ikke ønsker fire felts motorvei gjennom sin kommune.
2. Hvis rapportens anbefaling om konsept 5 minimum vest-øst skal gjennomføres, vil det fortsatt være nødvendig med oppgradering og utbedring (inkl. trafiksikkerhetstiltak) også av fylkesvei 120 gjennom Enebakk. Det er urealistisk å forvente at all omkjøringstrafikk da vil gå østfor Øyeren, og at trafikkbelastningen ikke vil øke gjennom Enebakk.
3. Follorådet vil peke på at korteste vei mellom Elvestad og tilkobling til E6 på Romerike vil være tunneller under Gaupsteinsmarka og Østmarka.
4. Konsept 5 bør ses i sammenheng med utvikling av E6 Oslo Øst, med tunnel-forbindelse mellom Abildsø-området og Ulven/Alna-området, da denne er viktig for trafikken mellom Follo-kommunene og Romerike/Gardermoen.
5. Konsept 5-minimumsløsning øst-vest må også omfatte oppgraderinger på fv. 120 mellom Elvestad og Lillestrøm.

Med hilsen

Kari Marie Swensen

Dokumentet er godkjent elektronisk.

Kopi: kommunene i Follo