

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET
Postboks 8010 DEP
0030 OSLO

Vår referanse:
20/15481-3

Deres referanse:
20/722

Saksbehandler:
Kari Marie Swensen

Dato:
23.06.2020

Høringsinnspill fra Follorådet - NTP 2022-2033

Det vises til høringsbrev datert 18. mars d.å.

Follorådet støtter i hovedsak innspillene fra Viken fylkeskommune til det pågående arbeidet med Nasjonal transportplan 2022 - 2033. I tillegg oversendes følgende innspill fra Follorådet, jf. vedtak i møte 5. juni, sak 22/20:

1. Follorådet mener ny jernbanetunnel Oslo-Lysaker må prioriteres og sikres videre fremdrift i ny NTP. Kapasiteten gjennom Oslo er i dag en flaskehals for å kunne øke togtrafikken inn og ut av Oslo.

2. Jernbanen skal være selve ryggraden i kollektivtransporten og krever sterk statlig satsing. Åpningen av Follobanen i desember 2022, utbyggingen av dobbeltspor Sandbukta-Moss-Såstad og videre Intercity-utbygging med dobbeltspor mot Halden, gir potensial for at en høy andel personreiser i vår region kan skje effektivt med tog, samtidig som det bidrar til et utvidet bo- og arbeidsmarked. Follorådet mener den sterke satsingen på jernbane i forrige NTP må videreføres og forsterkes i ny Nasjonal transportplan 2022-33.
3. Follorådet forventer sterk innsats og høy prioritering av Follobanen slik at ikke ytterligere forsinkelser inntreffer. Videre forventer Follorådet at oppgradering av infrastruktur og stasjoner på Østfoldbanens indre linje (Vestby-Oslo), blir høyt prioritert fra 2023, slik at det kan legges til rette for hyppigere avganger for de fullstoppende lokaltogene på denne strekningen når Follobanen åpner og kapasitet frigjøres.
4. Follorådet viser til at selv om jernbanen er viktig, er bussen selve arbeidshesten i transportsystemet. For mange innbyggere i både Follo og Viken er bussen det eneste kollektivtilbudet der de bor. Hyppige avganger, god fremkommelighet i veisystemet, sanntidsinformasjon og universell utforming av holdeplasser, samt gode overganger til andre transportmidler er viktig for at bussen skal være et reelt alternativ til bilen i distriktene. Fylkeskommunene må sikres tilstrekkelig finansiering til å kunne prioritere et godt busstilbud til alle.
5. Mange byer og tettsteder i Follo er omkranset av fylkesveier, der bolig- og næringsutvikling i tråd med regional plan for areal og transport krever ombygging av fylkesveier til bygater. Follorådet mener Viken må få økte budsjettammer for å kunne imøtekomme behovet for tilrettelegging for myke trafikanter og fremkommelighet for buss, slik at man unngår at manglende finansiering til disse fylkesveiene blir en flaskehals i byutviklingen. Follorådet mener videre det må tydeliggjøres at fylkeskommunenes bruk av momskompensasjonsordningen fortsatt vil være et viktig virkemiddel ved utbygging av fylkesveier.
6. Follorådet mener det må settes av større økonomiske rammer for å ivareta trafiksikkerheten og manglende vedlikehold langs fylkesveier. Mange av disse fylkesveiene er også skoleveier. Skal vi øke andelen barn og unge som trygt kan sykle og gå til skole og fritidsaktiviteter må det satses ytterligere på å trykke disse strekningene.

7. Follorådet støtter opp om arbeidet med byvekstavtaler, som ble introdusert i forrige NTP, og der Nordre Follo kommune nå er part. Byvekstavtalen er ment som en viktig arena der stat, fylke og kommuner kan inngå forpliktende samarbeid om en mer integrert og samordnet areal- og transportutvikling. Byvekstavtalene bør styrkes og videreføres i ny NTP.
8. Follorådet forventer at gjennomføringen av firefeltsvei E18 Vinterbro-Retvet går som planlagt uten bompengavgifter på lokaltrafikken i Follo og blir prioritert høyt i ny NTP. Strekningen er siste utbyggingsetappe i en viktig hovedferdselsåre mot Sverige, og skal bidra til økt trafikksikkerhet, bedre fremkommelighet og gjøre at tung- og gjennomfartstrafikken ledes utenom byer og tettsteder.
9. Follorådet mener det må prioriteres en ny avkjøring fra E6 til Vestby næringspark. Dette vil avlaste og forhindre at tungtransporten ledes gjennom Vestby sentrum og gi bedre trafikksikkerhet og kapasitet i veinettet.
10. Vedrørende Konseptvalgutredning for ny veiforbindelse øst for Oslo, viser Follorådet til sin høringsuttalelse til Statens vegvesen i brev datert 06.04.2020:
 - a) *Follorådet vil anbefale traséen i konsept 2c som basis for videre utredning (ikke som motorvei). Trasévalg må vurderes nøye. Som KVVU-rapporten påpeker er det spesielt forbi Kirkebygda mange hensyn som må vurderes. Traséen må vurderes som en helhetlig ring 4 løsning. Vi viser til at Enebakk kommunestyre ikke ønsker fire felts motorvei gjennom sin kommune.*
 - b) *Hvis rapportens anbefaling om konsept 5 minimum vest-øst skal gjennomføres, vil det fortsatt være nødvendig med oppgradering og utbedring (inkl. trafikksikkerhetstiltak) også av fylkesvei 120 gjennom Enebakk. Det er urealistisk å forvente at all omkjøringstrafikk da vil gå østfor Øyeren, og at trafikkbelastningen ikke vil øke gjennom Enebakk.*
 - c) *Follorådet vil peke på at korteste vei mellom Elvestad og tilkobling til E6 på Romerike vil være tunneller under Gaupsteinsmarka og Østmarka.*
 - d) *Konsept 5 bør ses i sammenheng med utvikling av E6 Oslo Øst, med tunnelforbindelse mellom Abildsø-området og Ulven/Alna-området, da denne er viktig for trafikken mellom Follo-kommunene og Romerike/Gardermoen.*
 - e) *Konsept 5-minimumsløsning øst-vest må også omfatte oppgraderinger på fv. 120 mellom Elvestad og Lillestrøm.*

11. Follorådet støtter ambisjonen om mest mulig gods fra vei til bane av hensyn til klimamål og trafiksikkerhet. Follorådet er imidlertid bekymret for hva planene om økt godstransport på Østfoldbanen vil bety for støybelastningen i de tettbygde strøkene og prioriterte vekstområder i bybåndet, når det her fortettes og bygges ut i tråd med regional plan for areal og transport. Det oppfordres til å sette i gang arbeid med å finne andre baneløsninger som kan få godstrafikken bort fra Østfoldbanens indre linje.

12. Follorådet oppfordrer til videre utredninger av en ny togtrasé mellom Oslo og Stockholm, med mål om reisetid på i underkant av 3 timer, jf. utredning av selskapet Oslo-Stockholm 2.55 og tidligere utredning gjort av det svenske Trafikverket.

13. Sykkel- og elsykkel er et viktig og økende transportalternativ. Follorådet forventer økt satsning på regionale gang- og sykkelveier i Follo.

Follorådet ber om at det utarbeides en egen uttalelse til Viken fylkeskommune om momskompensasjon.

Med hilsen

Kari Marie Swensen

Dokumentet er godkjent elektronisk.